

Héctor Mendiberri

Vivencias y recuerdos de un pionero

“Si volviera a nacer sería petrolero nuevamente”. Las palabras de Héctor Mendiberri son mucho más que una simple expresión o frase hecha. Son el fiel convencimiento de un estilo de vida de este hombre de 81 años que dedicó más de 30 años de su vida a la industria petrolera. Fue cadete, ayudante principal en el sector Topografía y Movimiento de Tierra, ayudante del sector División Montaje de Torres, Equipos, Tanques y Cañerías; y jefe de Inspección Técnica. En esta charla íntima con *Petrotecnia*, nos habla de su importante paso por la industria.



Héctor Mendiberri nació en la ciudad de Las Flores, provincia de Buenos Aires, el 13 de junio de 1925. Su padre se dedicaba a la agricultura y ganadería y tenía un campo en esa localidad. Vendió esa propiedad y se trasladó a Neuquén en 1930. Años después, en 1932, debido a la crisis económica del país, se radicó en Plaza Huincul donde ingresó en 1934 como empleado de YPF.

En el año 1941, luego de haber cursado la escuela primaria en el establecimiento religioso Obra de Don Bosco en Río Negro, ingresó en la Administración de YPF Plaza Huincul como cadete en el sector Estudios y Proyectos donde había un plantel de técnicos y dibujantes de excelencia. Tiempo después ingresarían a la empresa sus hermanos Hugo y Julio César.

En 1943 empezó a trabajar como ayudante principal en el Sector Topografía y Movimiento de Tierra hasta el año 1946. De este sector dependían las marcaciones y ubicaciones de los pozos a perforar y la correspondiente traza y ubicación de los caminos de acceso a los mismos.

“En ese entonces cuando salíamos a ubicar pozos de exploración había que contar con un poco de suerte. Dejábamos dicho el lugar al que nos dirijíamos porque solamente contábamos para movernos con un Chevrolet 1939”, explica.

En 1946 se incorporó al Servicio Militar en el Batallón Geográfico dependiente del Instituto Geográfico Militar en Magdalena, provincia de Buenos Aires, con licencia reglamentaria desde el 1 de enero de ese año hasta el 30 de marzo de 1947 en YPF.

Cumplido el servicio militar volvió a la Administración Plaza Huincul como ayudante del jefe de la División Montaje Torres Equipos Tanques Cañerías y que tenía adosado el sector Topografía, cuyo jefe era el entonces recibido Ingeniero Octavio Sisto, con quien ya había compartido trabajos topográficos en años anteriores.

Dependían de aquel sector todos los montajes y desmontajes de las torres para la perforación, cuyas estructuras de perfiles metálicos se armaban pieza por pieza en la ubicación dispuesta para la perforación con la asistencia de cinco operarios.

“Estas estructuras tenían una base aproximada de 6 x 6 metros y 45 metros de altura y una vez perforado el pozo se desarmaba y transportaba a la nueva ubicación dispuesta”, señala Mendiberri.

También el sector era responsable del montaje auxiliar del equipo perforador, como el armado de protección para resguardo climático del personal afectado a la perforación; montaje de tanques y cañerías que proveían agua a los equipos y petróleo al almacenamiento; montaje de las baterías de control y bombeo de la producción.

En 1951 quedó como encargado del sector y responsable directo a cargo de unos 50 operarios quienes realizaban tareas de instalaciones de cuadrillas, soldadores de equipos de cañistas para los montajes de baterías torres tanques y tendidos de cañerías para agua, petróleo y gas.

En febrero de 1952 contrajo matrimonio con Simón Darbesio, hija de familiares petroleros. “Siempre demostró suma paciencia para tolerarme tantos años en los diferentes desplazamientos que debí realizar cumpliendo con mis obligaciones en YPF”, aclara.



En el Oleoducto en Mendoza con sus compañeros de trabajo Di Carlo y Kosmus.

En octubre de ese año nació su primer hijo, Héctor Hugo, y en octubre de 1958 el segundo, Néstor Walter, quienes cursaron sus estudios primarios en la Escuela N° 133, ubicada en Campamento Uno, lugar en el que vivían.

En el año 1962 se empezaron a realizar las obras por contrato en la Administración Huincul para lo cual fue creado el sector Inspección Técnica, dependiente directamente de Ingeniería Principal, al que fue destinado como ayudante del jefe.

En 1964 ya radicado en Buenos Aires en la Gerencia de Explotación de la sede central, fue viajando hacia las distintas administraciones de YPF a controlar las obras que dependían de dicha gerencia.

En esta época fue destinado a la Inspección del Oleoducto de seis pulgadas de diámetro de 50 kilómetros que realizó la empresa Víctor Contreras, Administración Mendoza. También trabajó en el desarme de la Planta de Rebombeo en Zorrilla, provincia de Buenos Aires; del Ole-



Obra del lanzamiento de la cañería submarina en la Bahía de San Sebastián.



Armado Planta rebombeo Km 51, en el oleoducto "El medanito, Allen".

oducto Allen, en la provincia de Río Negro; del Puerto Rosales en Bahía Blanca, trasladando los elementos para su revisión a los talleres de Plaza Huincul y posterior armado de la Planta de Rebombeo en el kilómetro 51 del Oleoducto El Medanita –Allen, en Río Negro– Administración Plaza Huincul, provincia del Neuquén.

"Entre los años 1960 y 1965 el petróleo se transportaba en camiones cisterna por la Ruta Provincial N° 151 entre Barda del Medio y Catriel, la que se había convertido en una sucesión de pozos con algún tramo de camino. Esto provocó durante mucho tiempo el consiguiente malestar de quienes asiduamente aquella ruta rota y polvorienta", recuerda.

En el año 1971 colaboró en el estudio de la traza para el Oleoducto de 14 pulgadas de diámetro entre el Yacimiento Puesto Hernández y la Planta de Almacenaje y Bombeo de El Medanita en las provincias del Neuquén y Río Negro.

"Esta obra se realizó en apenas un mes, lo cual fue un tiempo récord. Las obras llevadas a cabo por la empresa asociada Víctor Contreras-Betchell empezaron el 1 de mayo y finalizaron el 31 del mismo mes. Debido a la urgencia que requería la habilitación del oleoducto en el extremo de Puesto Hernández pasamos 24 horas con una helada muy

intensa durante toda la noche. En el tiempo empleado para el tendido de 117 kilómetros se realizaron las tareas de soldadura, radiografía, revestimiento y depósito en zanja y probado hidráulicamente", relata Mendiberri.

En 1973 fue destinado por la Gerencia de Explotación a colaborar con la Inspección de la Obra del Montaje de la Planta de Almacenaje en San Sebastián, Tierra del Fuego, Bombeo y Procesamiento y tendido de un propanoducto de 4 pulgadas de diámetro hasta el depósito en embarque de la inspección de un tendido de cañería de 6 pulgadas de diámetro con camisa de protección y anillo intermedio de cemento, tendida desde la costa en la restinga hasta la boya de embarque de 3 kilómetros dentro de la Bahía San Sebastián.

Entre 1975 y 1976 fue destinado a inspeccionar obras de ampliación y reformas en la Planta de Almacenaje y Bombeo de El Medanita, en la provincia de Río Negro.

Luego de 30 años de actividad en el año 1977 decidió jubilarse, aunque no se desligó completamente del sector.

En 1978 fue contratado por YPF para trabajar en la Administración Plaza Huincul para controlar a los inspectores que llevaban las obras por contrato que se realizaban en la zona. Intervino en el desarme y montaje de un considerable cambio de aparatos de bombeo de procedencia soviética y sueca. Permaneció hasta la finalización del contrato en 1980, año en que fue convocado por la empresa Víctor Contreras para la obra del Gasoducto Recreo Chumbicha en Catamarca-La Rioja que habían ganado por licitación.

En 1983 fue llamado nuevamente por la empresa Víctor Contreras para controlar la instalación y el tendido de los ramales troncales de gas para las ciudades de Catamarca y La Rioja.

Entre 1984 y 1986 continuó contratado por esta empresa para la obra de un tendido de un gasoducto para proveer gas a dos usinas termoeléctricas de la ciudad de Córdoba.

Entre 1989 y 1991 fue contratado en Capital Federal por la empresa que instalaba gas a estación de servicio en el partido de San Martín, provincia de Buenos Aires, donde realizó complejas tramitaciones en la Municipalidad y ante la Inspección de YPF que controlaba a la empresa ejecutora de la obra. ■

