

Coloquio Argentino Francés

Biocombustibles: el nuevo paradigma energético

Organizado por el Centro de Científicos y Técnicos Argentino Francés (CECTAF), el Instituto Argentino del Petróleo y del Gas (IAPG), la Embajada de Francia en Argentina y la agencia para el desarrollo internacional de las empresas UbiFrance, se realizó el 8 de agosto pasado el Coloquio Argentino Francés sobre biocombustibles. Aquí se reseñan algunos de los aspectos más relevantes de esa jornada.

Durante el encuentro, que se desarrolló en el Centro Argentino de Ingenieros, prestigiosos expertos de ambos países expusieron y compararon sus experiencias y perspectivas para buscar puntos de colaboración en torno a la producción y desarrollo de los biocombustibles.

Por el lado francés se destacó la presencia de Georges Vermeersch, director de Prospectiva e Innovación de Sofi-proteol y representante del Grupo Europeo Económico Euro-Bio-Diesel, creado por la Comunidad Económica Europea, quien se refirió a la tecnología del Diester y a la política francesa y de la Unión Europea sobre biocombustibles.

Por el lado argentino expusieron Roberto Cunningham, director general del IAPG, miembro titular de la Academia Nacional de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales (Sección Ingeniería); Gerardo López, profesional principal del Ingar-Conicet y profesor titular de la Universidad Tecnológica Nacional (UTN); Osvaldo Bakovich, asesor de la Secretaría de Energía y ex Gerente de Du Pont, Dow Chemical; Carlos Lacoste, coordinador de la Unidad para el Desarrollo Sustentable de la Secretaría de Medio Ambiente y Miguel Almada, economista del Programa Nacional de Biocombustibles de la Secretaría de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentos. Actuó como moderador del coloquio el Dr. Alfredo Friedlander.

Panorama técnico económico

Roberto Cunningham trazó un panorama técnico económico a nivel mundial sobre los biocombustibles. El director



general del IAPG señaló que el problema de los biocombustibles no se fundamenta en razones de tecnología o mercado, sino más bien en la capacidad de sustitución.

“Evidentemente el volumen de petróleo es tan grande que poniéndonos en optimistas la posibilidad de sustitución es enorme. La gran incógnita es cuánta biomasa hay para fabricar cuánto biocombustible para sustituir cuánto petróleo”, aseguró.

Y agregó que “tradicionalmente en la comparación de costos de producción, la biomasa fue competitiva cuando se trataba de un desecho. Los nuevos precios del petróleo han cambiado este panorama. El biodiesel para sustituir un 20% del diesel oil representa ocupar un 10% del área de tierras aptas para cultivo: 370.000 m³/año, tres plantas de 120.000 m³/año, una inversión total aproximada de 50 millones de dólares. La producción de bioetanol, destinada a gasolinas, en los Estados Unidos ha permitido un ahorro de divisas del orden de 6 mil millones de dólares. Con un adecuado planeamiento se tienen existencias, o puede generarse disponibilidad de recursos biomásicos en la región centroamericana destinados a la sustitución parcial de combustibles fósiles”, concluyó.

Argentina, gran potencial

A mediados del mes de mayo y luego de muchas idas y vueltas, se sancionó la Ley 26.093 que establece un régimen de regulación y promoción para los biocombustibles en Argentina. Esta Ley establece que a partir del año 2010 el

gasoil y el diesel oil que se comercialicen en el país deberán tener al menos un 5% de productos derivados de oleaginosas o cereales. La Ley 26.093 generará a partir de 2010 una demanda cautiva anual de 637.000 toneladas de biodiesel y 160.000 toneladas de bioetanol para atender el corte obligatorio en el país. La Secretaría de Agricultura estima que durante el primer año posterior a la puesta en práctica de la Ley, 3,5 millones de toneladas de granos de soja serán necesarias para generar el biodiesel imprescindible. Tan sólo la soja podría cubrir el 35% de la demanda nacional del biodiesel. Actualmente, las plantas elaboradoras de aceites se localizan en seis provincias argentinas, en su mayoría cercanas a las zonas de embarque de la provincia de Santa Fe y sur de la provincia de Buenos Aires, respondiendo a la actual estructura agroexportadora argentina.

Debido a que los precios de alineamiento internacional de los combustibles fósiles en Argentina están muy atrasados, aún con los incentivos propuestos en la Ley, los precios de los biocombustibles no son competitivos en surtidor.

Créase o no, el aumento en el precio internacional del crudo ha sido una buena noticia para la producción de este tipo de combustibles. “En su momento el bajo precio del petróleo desinteresó las inversiones en alternativas más caras, que hoy serían muy útiles”, dijo Osvaldo Bakovich, asesor de la Secretaría de Energía y ex Gerente de Du Pont, Dow Chemical.

Entre las principales ventajas que hoy presenta el biodiesel se pueden enumerar:

- Se genera a partir de fuentes renovables (con una demanda racional y un adecuado manejo de la tierra se

logra abastecimiento permanente).

- Disminuye emisiones contaminantes.
- Produce menor cantidad de gases efecto invernadero.
- No contiene azufre (lluvia ácida).
- El balance de CO₂ en el ciclo total es neutro.
- Proporciona mayor lubricidad (más vida al motor).
- Otorga mayor *flash point* (más seguridad).

Siguiendo los lineamientos planteados en la Ley 26.093 se mezclará un 5% con los combustibles fósiles. “Esto –según Bakovich– ayudará a reemplazar la importación de gasoil compensando la saturación de las destilerías que no tienen capacidad para incrementar la oferta. Se darán ‘incentivos’ fiscales y de inversión para su desarrollo, alineados con las condiciones básicas. Además se creará un mercado mínimo de 500 mil toneladas de biodiesel y 150 mil toneladas de bioetanol”.

Programa Nacional de Biocombustibles

Miguel Almada, economista del Programa Nacional de Biocombustibles de la Secretaría de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentos y ex coordinador de la Agencia Nacional de Promoción de Inversiones manifestó que en 15 ó 20 años la bioenergía cubrirá el 25% de las necesidades de la energía mundial. “El abandono paulatino del petróleo ha comenzado. Las principales causas de este nuevo escenario están dadas por la presión de los precios del petróleo y los problemas ambientales. Esto se refleja en la creciente participación de las inversiones del sector energético en las energías renovables”, comentó.

La Comisión de la Unión Europea a través del comuni-

cado 547/2001 sugiere el uso de biocombustibles para asegurar y diversificar la oferta de energía, y a su vez disminuir las emisiones netas de CO₂ para el transporte terrestre en Europa. Según el Lic. Miguel Almada, los objetivos para la inclusión de los biocombustibles para el periodo 2005-2010 son los siguientes:

Año	Porcentaje
2005	2,00 %
2006	2,75%
2007	3,50%
2008	4,25%
2009	5,00%
2010	5,75%
2015	8,00%

Fuente: Secretaría de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentos de la Argentina.

Los principales objetivos del Programa Nacional de Biocombustibles (Resolución 1156/2004) apuntan a:

- Impulsar la elaboración y el uso sustentable de los biocombustibles como fuente de energía renovable y alternativa a los combustibles fósiles.
- Apoyar y asesorar a sectores rurales en el desarrollo y puesta en marcha de plantas para la elaboración de biodiesel y bioetanol.
- Colaborar y apoyar a instituciones, organizaciones y entidades de bien público dedicadas a la investigación y difusión en el uso del biocombustible.
- Promover las inversiones privadas y públicas para el desarrollo de los biocombustibles. ■