

Comodoro Rivadavia y el petróleo:

Por Eduardo Rocchi

En este recordar van tus errores salpicados de pozos petrolíferos que extraen la riqueza inagotable que lleva por nombre: oro negro.
Vicente Doméstico Bavasso



Eduardo Rocchi

La Patagonia está cubierta, en su mayor extensión, por una zona casi desértica y ocupa la mayoría del territorio sureño de la República Argentina.

Con sus 675.000 km² de superficie es el espacio desértico más grande del continente americano. Se extiende, aproximadamente, desde el paralelo 37° S hasta el 51° S.

Sus límites son: los Andes Patagónicos al Oeste; el Río Colorado al Norte; el Océano Atlántico al Este y el Río Coyle al Sur.

Algunos geógrafos incluyen en la Patagonia la parte norte de la Isla de Tierra del Fuego compartida, allí, por la Argentina y Chile.

"Patagonia" deriva de "Patagones", como llamaron los primeros exploradores españoles a los habitantes del lugar a comienzos del siglo XVI.

Aparentemente, don Fernando de Magallanes, el primer navegante en reconocer las tierras patagónicas, impresionado por el aspecto de los nativos, los cuales vestían gruesas pieles, ensortijados cabellos y las caras pintadas, le recordaron a "Patagón" un monstruo con cabeza de perro que aparecía en el romance caballeresco hispánico-portugués *Amadis de Gaula*; los llamó entonces "Patagones" y así habría surgido el nombre, según algunos historiadores. Otros vinculan el nombre con el tamaño de sus pies.

La proverbial frase "Patagonia, tierra maldita" es atribuida, sin fundamentos evidentes, a Charles Darwin, quien se refirió a las llanuras patagónicas con estas palabras que expresan un concepto bastante diferente: "Evocando imágenes del pasado, veo que las llanuras de la Patagonia pasan frecuentemente ante mis ojos; sin embargo, todos dicen que son las más pobres e inútiles. Se caracterizan sólo por sus posesiones negativas, sin viviendas, sin agua, sin árboles, sin montañas; no tienen más que algunas plantas enanas. ¿Por qué entonces (y el caso no me ha sucedido sólo a mí) estos áridos desiertos se han posesionado de tal modo de mi mente? ¿Por qué no produ-

cen igual impresión las pampas que son más fértiles, más verdes y más útiles al hombre? Apenas puedo analizar estos sentimientos, pero ello ha de ser debido en parte a la libertad dada a la imaginación. Las llanuras de la Patagonia son ilimitadas, apenas accesibles y, por lo tanto, desconocidas; dan la sensación de haber sido así por muchos siglos y no se vislumbra un límite a su duración en el futuro." Y agregaba "Sin embargo, en medio de estas soledades, sin que exista cerca ningún objeto atrayente, se experimenta una indefinida pero poderosa sensación de placer." Esta tierra mágica no posee grandes centros urbanos. Uno de los más importantes es la ciudad de Comodoro Rivadavia. Se encuentra casi en el centro costero del Golfo de San Jorge. Actualmente tiene más de 150.000 habitantes.

¿CÓMO NACIÓ COMODORO RIVADAVIA?

La primera construcción fue un galpón levantado por don Francisco Pietrobelli el 26 de junio de 1901. En esos momentos lo acompañaban su esposa, tres carreteros, un carpintero y un caballerizo. El sitio elegido se encontraba en las cercanías de Punta Borjas, señalado por el colonizador, tiempo atrás, con un tronco de molle.

A esta población primitiva, el Gobierno Nacional impulsó, posteriormente, el nombre de Comodoro Rivadavia con un decreto del 26 de enero de 1902. Pietrobelli describió sus hazañas colonizadoras en un pequeño y candoroso libro *Primeras Exploraciones y Colonizaciones de la Patagonia Central* y que traducido por Marcelo Simeoni se publicó en Comodoro Rivadavia en 1971 con el apoyo de la Asociación Italiana. El manuscrito original se encuentra en el Museo Regional de la Ciudad.

Por otra parte, en su libro *Cuatro Gotas de Petróleo* editado por Hughes Tool Co. en 1986, el Ing. Alberto Landoni así describe a Comodoro Rivadavia: "En 1924 era un pueblo chiquitito, con un bar, un almacén, una

Hasta fines de 1999 la Cuenca del Golfo San Jorge —así se denomina a la zona comodorense con sus Flancos Norte y Sur— había producido casi 495.000.000 m³ de petróleo acumulado desde la fecha de su descubrimiento en 1907. Por otra parte, la producción acumulada de petróleo del país para esa misma fecha fue de 1.183.000.000 m³ y la participación de esa Cuenca en el total del país fue de un 42%.

El volumen de crudo mencionado representa la contribución que la Cuenca Comodorense hizo al país a través de una renta a la comunidad, a las empresas operadoras, al gobierno provincial y al gobierno nacional.

pensión y unas casas muy pobres. El yacimiento de YPF, el más productivo del país, quedaba a tres kilómetros, y constaba de una gran casa, que era la Administración, una destilería y varios chalets (sic) para los empleados y obreros."

"Con sus 130 pozos en plena actividad y una producción diaria de 1.276 metros cúbicos de crudo, era difícil imaginar que, hacia menos de dos décadas, el petróleo en esta región era totalmente desconocido."

"Cuando el italiano Francisco Pietrobelli fundó Comodoro Rivadavia en 1901, jamás imaginó que ese precario caserío se convertiría, en muy pocos años, en el puntal de la industria petrolera argentina."

Asimismo, el escritor Abelardo Arias, autor de *Viajes por mi Sangre* editado por Santiago Rueda en 1968, permaneció algo más de un mes en la zona de Comodoro Rivadavia, arribó a mediados de abril de 1945 viajando en el buquetanque San Jorge de YPF. Desembarcó, en realidad, en Caleta Córdova y se alojó durante su estadía en el famoso Hotel Huerpo que YPF destinaba como hostería de sus huéspedes, como lo fue entonces Arias. De la misma manera que Landoni, Arias diferencia muy bien Kilómetro 3 (la zona ypefiana) de la ciudad de Comodoro. En algún momento de su libro dice: "A la tarde, caminé por Comodoro Rivadavia. Vagué por la ciudad a lo largo de la calle San Martín, y sus paralelas

Sarmiento y Rivadavia, las únicas perpendiculares al océano. Ocupan el estrecho valle, en una especie de alargado cañamazo cortajado por calles que, orientadas de norte a sur, entre tres o cuatro cuadras se truncan en sus cerros áridos. Algún viejo *saloón* venido a menos, rastros de la anti-

güa y pecaminosa Comodoro. Lo demás, tan espeso de arcilla como de burguesía, prefiero nuestro Kilómetro 3."

Siempre preocupado por el problema social y sexual, en otro momento de sus disquisiciones Arias propone: "Se me ocurre que si YPF instalara un buen hotel de turismo, amén de

"...en medio de estas soledades, sin que exista cerca ningún objeto atrayente, se experimenta una indefinida pero poderosa sensación de placer"

ganar haciendo conocer una industria tan singular, contribuiría a hacer desaparecer esa actitud de desterrados." Se refería a la gran cantidad de empleados solteros que vivían en la "vecina mina fiscal" y que habían solaz para sus largos tiempos libres (cuando realmente vivían únicamente a momentos para trabajar).

espacio dedicado al momento histórico de Comodoro Rivadavia.

Quienes de nuestros lectores deseen ampliar su conocimiento acerca de la zona la consulta de los diarios de la ciudad *Crónica* o *El Patagónico* en sus ordenados archivos los satisfarán ampliamente.

Muy posiblemente, también, en los archivos orales de Radio Nacional de Comodoro Rivadavia o de LU4 Radio Patagonia Argentina hallarán alimento para sus inquietudes.

De la misma manera es muy recomendable la consulta de las colecciones del Museo del Petróleo en Kilómetro 3.

Desde 1945 hasta el presente, lo acontecido es bien conocido por todos.

La influencia de la industria comodorense del petróleo se extendió a la vecina provincia de Santa Cruz que vio nacer las ciudades de Caleta Olivia y Pico Truncado y el crecimiento de la influencia de Colonia Las Heras. Y estos no son hechos ni circunstancias menores.

A partir de la privatización de YPF y por los cambios fenomenales ocurridos en esta empresa —hoy Repsol YPF— la importancia relativa de Kilómetro 3 ha desaparecido casi insensiblemente y la ciudad de Comodoro Rivadavia adquirió brillo propio y dejó de ser llamada "el pueblo". Brillo que comenzó, en realidad, al iniciarse la actividad de explotación petrolífera por el empresariado privado al responder al llamado del presidente Arturo Frondizi allá por fines de los años cincuenta. La industria privada halló en Comodoro la solución para la mayoría de sus problemas

logísticos. Esto le imprimió a la ciudad un perfil que la protegió (en gran medida) durante los momentos difíciles de cambio que, posteriormente, ocurrieron.

¿QUÉ HA SIGNIFICADO EL PETRÓLEO DE LA ZONA DE COMODORO RIVADAVIA?

Hasta el fin del año 1999 la Cuenca del Golfo de San Jorge —que así se denomina a la zona comodorense con sus Flancos Norte y Sur— había producido casi 495.000.000 m³ de petróleo acumulado desde la fecha de su descubrimiento con el pozo N° 2 ordenado por el Ing. Enrique M. Hermite entonces Jefe de la División Minas, Geología e Hidrología, "oficialmente" con el

objeto de buscar agua. La producción acumulada de petróleo para el país, también a fines del 1999, fue de 1.183.000.000 m³ y la participación de la Cuenca San Jorge en el total del país es de 42%. Valor, ya de por sí, significativo y dramático.

Tal es el volumen de crudo con que contribuyó al país la Cuenca Comodorense hasta la fecha señalada. Dicho volumen aportó una renta a la comunidad, a las empresas operadoras, al gobierno provincial y al gobierno nacional.

No es tarea sencilla el cálculo de dicha renta ya que deben tenerse en cuenta los cambios de gestión administrativa que han ocurrido

desde el año 1907 hasta la actualidad, en el orden provincial: Territorios Nacionales, Gobernaciones Militares, Provincialización; en las políticas fiscales aplicadas en la región (desgravaciones impositivas, Paralelo 42, subsidios para los combustibles hogareños y automotores) y, principalmente, cuantificar el aporte del Estado benefactor a través de sus empresas YPF y Gas del Estado. Sin mencionar los cambios en las leyes directoras de la política nacional en relación con los hidrocarburos: regalías, canon, propiedad de

los recursos, etc.

La renta que resulta de la producción acumulada del crudo debe distribuirse genéricamente de la siguiente manera: costos de producción, canon anual, regalías mensuales, impuesto a los activos y a las ganancias de las empresas operadoras, impuesto a los ingresos brutos, impuestos de sellos, impuestos municipales, ganancia neta de las empresas después de impuestos.

Los costos de producción (mano de obra, insumos, servicios) en su mayoría suelen quedar en la comunidad.

El gobierno provincial recibe, por su parte, el equivalente en dinero de un porcentaje de la producción (hoy 12%) valorizada en la boca del pozo y lo recaudado por los impuestos a los ingresos brutos y sellos. La comunidad, en este caso Comodoro, recibe del gobierno provincial una fracción de la suma dineraria por esos conceptos. Además, lo que recaude por impuestos municipales. El gobierno nacional se hace de una parte importante de la renta mediante el cobro de los impuestos a los activos y a las ganancias de las empresas, del IVA que se carga a los insumos e intereses de deudas en que incurran las empresas operadoras y lo colectado por la Aduana en el caso de importaciones de bienes de uso o de capital y, cuando corresponde, el impuesto a la transferencia de combustibles (ITC). El gobierno nacional

jar)... "practicando deportes. Hay canchas de fútbol, basquet y golf." Arias se tranquiliza explicando que "Los empleados casados la pasan mejor y viven hipotéticamente más tranquilos en sus confortables chalets." "El delicioso pejerrey de la zona y sus famosos langostinos"... merecen un párrafo aparte en la memoria de su viaje. En fin, amigo lector creo que ya es bastante el

mediante los Aportes del Tesoro Nacional (ATN) remite a las provincias un porcentaje del mismo según se asume en el Presupuesto Nacional. Una parte de este aporte el gobierno provincial lo entrega a las municipalidades.

Como es fácil de comprender se trata de una suma de dinero bastante importante a lo largo de los tiempos y muy especialmente en los actuales cuando la producción de crudo ha alcanzado volúmenes importantes.

ALGUNAS PREGUNTAS

¿Recibieron las comunidades de la zona mejoras en infraestructura y servicios de manera significativa? ¿La educación y la salud de la población responden, actualmente, a sistemas modernos? ¿Qué preocupa en salud: la prevención o el enfermo? ¿La educación ha evolucionado satisfactoriamente tanto desde el punto de vista edilicio como profesional? ¿Son actualmente sus puertos adecuados? ¿Son sus transportes aéreos y terrestres eficientes en calidad y precio? (No hablemos del ferrocarril que vio nacer Petroleros porque, hoy, ya no existe.) ¿Son sus Rutas 3 y 40, verdaderas columnas vertebrales de buena calidad y seguridad en su tránsito? ¿Son Comodoro o Caleta Olivia, Pico Truncado, Las Heras, Sarmiento, etc. ciudades

que funcionan al este de una economía subdesarrollada como decía Lino M. Budiño en su libro **Comodoro Rivadavia "Sociedad enferma"**, o han dejado de serlo?

¿Cuál es la razón por la que el Sistema Eléctrico Patagónico esté desconectado del sistema interconectado nacional?

No nos atrevemos a responder estas preguntas.

Dejamos su contestación a los amigos lectores de esas, si bien recordadas, ciudades.

De todos modos, no está ni siquiera aún dicha la última palabra en el tema petróleo en la zona de Comodoro Rivadavia. La prueba de ello son los planes de exploración de nuevos horizontes en busca de hidrocarburos mediante el empleo de nuevas tecnologías tanto en tierra como en el mar. El empresario, emprendedor por naturaleza como lo es el petrolero, dará con toda seguridad destacables sorpresas que rendirán mayores beneficios, si es que ello cabe, a la zona y al país.

EL GAS NATURAL

Y del gas natural del cual nada hemos dicho, ¿qué se espera?

De Comodoro partió en 1946 el primer gasoducto de importancia de la Argentina y quizás del mundo, en su momento.

En el Flanco Sur de la cuenca encontró su cabecera otro importante gasoducto que después

se convirtió en el Gasoducto San Martín ya con su cabecera en la Isla de Tierra del Fuego y, actualmente, un actor importante en el mercado del gas argentino.

Los proyectos gasíferos de las compañías operadoras en la zona comodorense, algunos de ellos ya en funcionamiento, son sumamente atractivos y le darán a la cuenca una característica muy distinta a la actual casi exclusivamente, petrolera.

En los próximos aniversarios Comodoro Rivadavia deberá también festejar los nuevos hallazgos y emprendimientos que la pujante industria de los hidrocarburos revelará como resultado de sus fuertes inversiones en la zona (¿madura?) de Comodoro Rivadavia.

Con nuevas ideas, modernas tecnologías e innovación inteligente, las "viejas" cuencas, como la de San Jorge, entregarán tanto petróleo como el que ya han producido, que será acompañado por el excelente fluido que es el gas natural.

No estoy tratando de hacer futurología sino de repetir lo que ha sucedido en todas las cuencas productivas de hidrocarburos del mundo. ●

Eduardo Rocchi, de larga y reconocida trayectoria en la industria del petróleo y del gas y ex presidente del Instituto Argentino del Petróleo y del Gas, fue un protagonista comprometido con el desarrollo de Comodoro Rivadavia donde vivió en distintas épocas de su carrera profesional.

El empresario, emprendedor por naturaleza como lo es el petrolero, dará con toda seguridad destacables sorpresas que rendirán mayores beneficios, a la zona y al país.

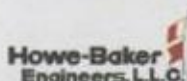
DESDE 1959 EN ARGENTINA
MAS DE 100 AÑOS EN EE.UU.

Diseñadores y constructores de:

- Plantas de almacenaje y despacho llave en mano
- Terminales marítimas
- Tanques API 650, 620 para hidrocarburos
- Tanques y sistemas para gases refrigerados y criogénicos
- Almacenaje de L.P.G. bajo presión
- Inspección y movimiento de recipientes a presión
- Planta de tratamiento y separación de gas



CBI Construcciones S.A.



Arenales 1123 6° Piso (C1061AAI)
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (54-11) 4812-7887 Fax: (54-11) 4816-7455
E-mail: cbi@infovia.com.ar

Presencia local con recursos globales