

Comodoro Rivadavia: una ciudad centenaria

El 23 de febrero de 1901 por un decreto firmado por el Vicepresidente Norberto Quirno Costa, en ejercicio del poder durante la segunda presidencia de Julio A. Roca, se funda oficialmente Comodoro Rivadavia en homenaje al recientemente fallecido Ministro de Marina, Comodoro Víctor José Martín Rivadavia (1852-1901), descendiente del primer presidente de los argentinos, un gran marino del sur argentino y propulsor de la armada argentina moderna que, entre 1890 y 1892, había recorrido las costas patagónicas en busca de un puerto (en la Patagonia Central) que el gobierno nacional quería crear. Es que "la Campaña del Desierto llevada a cabo por el general Julio A. Roca a fines de la década del 70, abrió nuevas posibilidades a la Patagonia, una tierra despoblada donde todo estaba por hacer. Y aunque un puñado de audaces se atrevía a trasladarse hasta aquellas soledades, se hacía preciso conocer las posibilidades de agua potable que encerraba la región" expresa el historiador Horacio Salas en su nota sobre "La prehistoria del petróleo" publicada en *Petrotecnia* (1997). Pero la historia de Comodoro Rivadavia había comenzado algunos años antes (de 1901) y tuvo un protagonista que con sacrificio y espíritu de aventura puso toda su voluntad

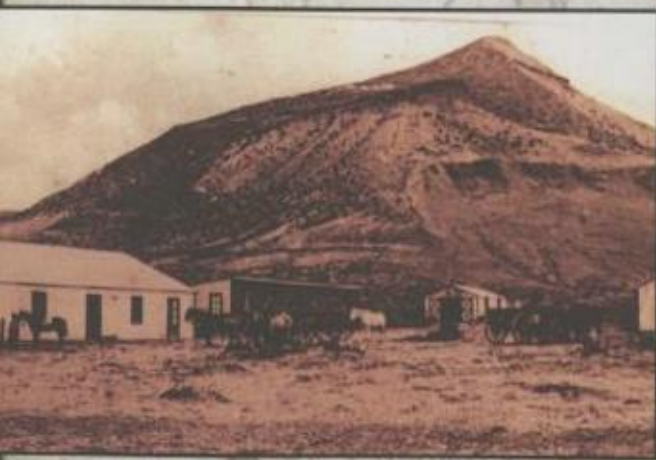
para lograr una entrada y salida natural para reabastecer y sacar los productos agrícolas de la recientemente fundada Colonia Ideal (1897) hoy Colonia Sarmiento. Nos estamos refiriendo a Francisco Pietrobelli, un italiano de los tantos inmigrantes que poblaron nuestro país que con espíritu aventurero y convicciones muy fuertes estaba predestinado a ser un personaje muy importante en todo el desarrollo de esa zona.

LA NECESIDAD DE UN PUERTO

A medida que se poblaba Colonia Sarmiento (fundada por Francisco Pietrobelli) este pueblo iba languideciendo por la falta de un puerto desde donde recibir y sacar los productos agrícolas (lanas, cuero, fruta, carne, etc.).

"Después de pocos días me pusieron entre los brazos un niño nacido en esa Colonia, y no habiendo sacerdote lo levanté hacia el Sol diciendo: Bendícelo tú para que viva feliz hasta los cien años. Rodeándolo, los primeros colonos galeses decían en coro: *for ever, for ever* (por siempre, por siempre)", así expresaba Pietrobelli su impresión de los comienzos de esta Colonia. La Colonia se encontraba en pleno desierto y el lugar más próximo para poder sacar las mercaderías era Camarones distante a 366 kilómetros. En esos tiempos recorrer esa distancia era toda una odisea y se hacía tremendamente necesario encontrar un lugar más cercano. En su búsqueda Pietro-

belli atravesó por situaciones realmente dramáticas que se describen en un pequeño y candoroso libro *Primeras exploraciones y colonizaciones de la Patagonia Central* que traducido por Marcelo Simioni se publicó en Comodoro Rivadavia en 1971 con el apoyo de la Asociación Italiana. El manuscrito original se encuentra en el Museo Regional de la Ciudad. En sus páginas narra: "en un cierto momento, decidió partir hacia lo desconocido con una enorme carreta



belli atravesó por situaciones realmente dramáticas que se describen en un pequeño y candoroso libro *Primeras exploraciones y colonizaciones de la Patagonia Central* que traducido por Marcelo Simioni se publicó en Comodoro Rivadavia en 1971 con el apoyo de la Asociación Italiana. El manuscrito original se encuentra en el Museo Regional de la Ciudad. En sus páginas narra: "en un cierto momento, decidió partir hacia lo desconocido con una enorme carreta

desierto, las tempestades de viento y arena, el sol ardiente y las frías noches hicieron que se perdiera. Pietrobelli se encontró solo, tratando de encontrar a sus compañeros y a la caravana, pero toda búsqueda resultó inútil. Vagó por varios días con la garganta seca, la piel quemada, comiendo hierbas para sobrevivir y finalmente encuentra a sus compañeros de caravana, pero los víveres casi se habían terminado... a pesar de su maltrecho cuerpo, una nueva alegría se reflejaba en su rostro. Había encontrado lo que tan afanosamente necesitaba: una rada. Había llegado a Rada Tilly".

La fundación de Comodoro Rivadavia no estuvo determinada por ningún hecho fortuito, sino que con los medios disponibles de esa época fue buscada y fue patrimonio exclusivo de este esforzado veneciano. En el libro citado anteriormente Pietrobelli describe muy bien las distintas circunstancias que tuvo que atravesar hasta lograr esa tan ansiada salida al mar. Veamos cómo relataba esta parte de la aventura:

"...En octubre llegó a (Colonia) Sarmiento Policarpo Coronel acompañado por los ayudantes C. Amboni y C. Caselli, para mensurar la Colonia. En noviembre regreso a Rada Tilly en espera de los materiales del galpón que debía edificar como había prometido, pero esperé en vano hasta diciembre, así que volví a Sarmiento para retornar casi enseguida acompañado por Trompeta y Marcelo, convencido de que los materiales debían haber llegado. En espera del vapor, habiéndose acabado los víveres, tuvimos que alimentarnos con arroz, moluscos y grasa".

LA FUNDACIÓN DE COMODORO RIVADAVIA

"Finalmente, el 9 de enero de 1900 el (vapor) '1° de Mayo' desembarca, al norte de



Una imagen de comienzos del siglo XX.
Al fondo la primera torre de perforación. 1903 (circa)

idad, el que encontré al pie de Punta Borja, a 12 km de Punta Márquez. Aquí, en un punto elevado de la costa, planté un tronco de 'molle', acto con el que se cumplió la ceremonia de la fundación de Comodoro Rivadavia.

Transportados hasta aquí, un poco por vez, los materiales del galpón, inicié enseguida su construcción.

Febrero 2. — Regresando a Sarmiento, en el campamento Castillo, luego de haber matado dos leones pumas que aquí abundan, por un descuido se prende fuego el pasto de los caballos y por este incidente y guiados además por un cartel que yo había puesto en la ruta entre Camarones y Rada Tilly, llegaron al campamento cuatro hombres a caballo que yo creía viniesen del cielo.

salada y seca. Desapareció como por encanto. Luego me preguntan por los campos de sus representantes, o sea de Angel Vélaz y los hermanos Fernández. Los hice acompañar por Marcelo unos 20 km, mientras informo a Pery que los campos por él buscados están al sur del Castillo.

Durante la ausencia de estos señores me puse a preparar para la cena dos costillares de un pequeño león puma que tenía en el carro, única reserva que me quedaba, y junto con dos aguiluchos cazados la tarde anterior sobre el Castillo y con el agregado de un poco de harina que me quedaba hice una especie de guiso que aquí llaman 'engrudo'. Regresados mis huéspedes, hacia el anochecer, les ofrecí este plato espartano que fue devorado por todos como una exquisitez.

Al día siguiente, luego de cargar sobre mis carros lo indispensable que traen consigo estos señores, tomamos rumbo a Camarones para nuestro reabastecimiento.

Llegados a la estancia Greenshields el señor Almeyra me ruega que lo lleve hasta Trelew. Acepté y, sin más, nos pusimos en camino arribando el 29 de febrero.

Desde Trelew envié un telegrama al Presidente de la República, J. A. Roca, rogándole interponer sus buenos oficios para que los trans-



portes nacionales tocaran Rada Tilly, en cuya playa se hallaban depositados gran cantidad de productos provenientes de la Colonia Sarmiento. Tuve inmediata respuesta de que haría cuanto pudiera para prever a esta necesidad.

De regreso a Sarmiento pasé por Rawson, capital del Territorio, y durante mi estada en esta población me casé con una señora italiana.

Desde la Colonia Sarmiento organizo una nueva expedición a Rada Tilly acompañado por mi señora, tres carreteros, un carpintero y un caballero. Aquí llegados el 26 de junio, completamos la construcción del galpón en el lugar indicado por el tronco de molle.

El 25 de julio, el ingeniero Policarpo Coronel termina la mensura de la Colonia Sarmiento.

Yo dejo a Marcelo encargado del galpón y los caballos para regresar a Sarmiento obligado por mis asuntos para volver en setiembre a Rada Tilly.

El día 19 de diciembre se ve en Punta Márquez un vapor, que es el acostumbrado '1°



Punta Márquez, los materiales esperados. Recibidos los mismos vuelvo a Sarmiento en busca de las herramientas y elementos para edificar. Regreso a Rada Tilly en febrero, con Crespo y Trompeta, y luego de haber comprobado que la ensenada de Punta Márquez es poco apta para el desembarque, decido llegar un poco al norte de la rada en busca de un lugar mejor, con mayor profun-

Estos eran los señores Sebastián Almeyra, José M. Pery, José Echegaray y un tal Pablo, caballero y capataz. Todos traen cartas para mí de F. Fernández y Angel Vélaz, de Buenos Aires.

Tienen hambre y los caballos están extenuados, tanto que no habrían podido llegar a Colonia Sarmiento, donde creían encontrarme. Me preguntan enseguida si tengo carne y yo pongo a su disposición una bolsa de carne



de Mayo', el cual, a pesar del galpón existente y de las señales hechas por mí no quiso acercarse. Me dirijo a pie a ese lugar (12 km) y encuentro a la familia de Jacobo

Grimaldi con dos nenas, al señor Andrés Minolli y Bernardo Panjill, quienes estaban sobre la playa con poca galleta y un barrilito de agua dulce y sin sus equipajes que el '1° de Mayo' se llevó, en lugar de desembarcar, a causa del mal tiempo. Llovía copiosamente y llevé a pie, hasta mi galpón, a esta pobre gente, que sin mi oportuna llegada y mi pobre galpón quién sabe cómo la habrían pasado".

SE MENSURA UN PUEBLO

"El 16 de mayo de 1901 llega el transporte 'Guardia Nacional' con funcionarios del Gobierno y luego de haber explorado el puerto, el ingeniero Policarpo Coronel mensuraba un pueblo, terminando su trabajo el 26 de junio del mismo año, y precisamente un año después que vine aquí a establecerme con el galpón.

A esta población el **Gobierno Nacional impuso el nombre de Comodoro Rivadavia** con decreto del 26 de enero de 1902.

Así se formaba finalmente el embrión de un pueblo en esta Rada Tilly, que yo había intuitido como el único punto natural de salida al mar para los productos de estas regiones en vía de siempre mayor desarrollo, y cuya habilitación me había costado tan duras peregrinaciones.

Hoy la zona entonces mensurada está cubierta de edificios. Hay importantísimas casas de comercio que se ocupan de la importación de artículos conocidos y de consumo y de la exportación de productos del país.

Cada año, en el verano, bajan de la cordillera y de otros lugares más alejados numerosos carros cargados de lana, pieles y otros productos naturales del país.

Día a día aumenta el número del ganado y ya varias 'estancias' están instaladas con modernos sistemas de cría y aprovechamiento".

En poco tiempo un considerable número de personas se había afincado en las proximidades del galpón construido por Pietrobelli estableciéndose

un almacén de ramos generales, hotel, restaurante, galpones de depósito. Pietrobelli viajó sucesivamente a Buenos Aires donde visitó a las autoridades y hombres de negocios y solicitó una escala de las naves argentinas que se dirigían hacia el Sur y viceversa, para descargar materiales destinados a la Colonia Sarmiento y a la construcción de la nueva ciudad y a embarcar los primeros productos agrícolas de la región. Obtuvo el apoyo del gobierno de Buenos Aires, organizó las señalizaciones terrestres para las naves en arribo, organizó la incipiente ciudad, fue primer Juez de Paz, encargado del Registro Civil, agente consular italiano, corresponsal de prensa. En definitiva, como se expresa en el libro citado an-

problema: "La situación del pueblito era realmente apremiante. El agua de consumo había que buscarla a 25 kilómetros, sin caminos, y en la larga época de mal tiempo el acarreo se hacía imposible". Esta situación llevó a que en 1903 Francisco Pietrobelli se dirigiese a la División de Minas, Geología e Hidrología a solicitar una perforadora para resolver el problema del agua. En 1905 finalmente llegó la perforadora y se hizo un pozo en el centro mismo del caserío. Pero a los 170 metros de profundidad hubo que abandonar los trabajos porque la máquina resultó inadecuada para ese tipo de terreno" expresaba Landoni, agregando además que "algunas versiones dicen que en esa oportunidad los operarios observaron unas manchas aceitosas en el agua de inyección que salía del pozo. Pero como en el equipo no



teriormente "fue el alma de la nueva Colonia".

EN BUSCA DE AGUA: LA PERFORACIÓN

Pero uno de los problemas fundamentales en la zona era la inexistencia de fuentes de agua. Alberto Landoni en su libro *Cuatro gotas de petróleo* describe muy bien este

había ningún especialista, y tampoco tenían motivos para sospechar, concluyeron que eran producto de un exceso de lubricantes en la bomba".

"Al año siguiente —continúa el relato de Lan-



doni- la División de Minas envió al lejano puerto-patagónico una de las cuatro perforadoras Fauck que había adquirido recientemente en Viena. Y en marzo de 1907 comenzó la perforación del segundo pozo, a tres kilómetros del pueblo.

El sondeo estaba a cargo de José Fuchs, un técnico europeo que había sido contratado especialmente para utilizar el moderno equipo. Recurrentes actos de indisciplina y conatos de huelga de parte de los obreros interrumpieron los trabajos a mediados de año.

Fue entonces que desde Buenos Aires enviaron a Humberto Beghin, un auxiliar mecánico, para que colaborara con Fuchs y pusiera orden en el campamento.

En noviembre la máquina sobrepasó los 500 metros de profundidad, su límite de perforación, sin encontrar agua. Preocupado, el jefe de hidrología en Buenos Aires consultó con Fuchs si podían seguir más abajo. Fuchs estimó que el equipo aguantaría hasta los 600 metros. Y los trabajos continuaron.

Al alcanzar los 535 metros, en la mañana

del 11 de diciembre de 1907, Beghin y Fuchs percibieron un fuerte olor a gas de kerosene. Sin demora mandaron un telegrama a Buenos Aires diciendo que creían haber encontrado una napa de kerosene. Al día siguiente Krause les envió otro mensaje ordenándoles que suspendieran la perforación y extrajeran toda el agua del pozo para comprobar si eran correctas sus sospechas.

Finalmente, el 13 de diciembre de 1907 Humberto Beghin envió el famoso telegra-

Pietrobelli: "Y mi tarea quedó concluida"

Francisco Pietrobelli nació en Verona, Italia, un 11 de noviembre de 1858. Siendo muy joven, en 1888, se trasladó a la Argentina aunque previamente ya había

emigrado a Alemania y los Estados Unidos. Sus estudios los cursó en Italia, hablaba seis idiomas y tenía sólidos conocimientos de geografía y de geología.

Una vez en la Argentina fue contratado por una compañía inglesa encargada de la construcción de un tramo del ferrocarril entre Puerto Madryn-Trelew y Gaiman, quedándose durante tres años.

Allí fundó y administró dos casas comerciales, una en Rawson y la otra en Gaiman.

En 1897 inició sus viajes de exploración hacia el centro de la Patagonia donde descubrió un valle que fue registrado en la topografía oficial como "cañadón Pietrobelli". También, en pleno desierto, trazó dos caminos: uno entre los lagos Colhué Huapi y Musters hasta la Bahía de Camarones en el mar, de alrededor de 320 kilómetros, y el otro entre los lagos mencionados y la playa de Rada Tilly (290 kilómetros, al sur de Camarones).

En el mismo año, proveniente de Gaiman, viajó hacia el sudeste, sigue el curso de los ríos Chubut y Chico, llega hasta al lago Musters y funda la Colonia Ideal, hoy conocida como Colonia Sarmiento donde se

establecieron las primeras familias.

Romántico por naturaleza Pietrobelli no pidió ni obtuvo privilegio alguno. En 1918 regresó a Italia a la edad de 60

años. Algunos

años después

tuvo una parálisis

que lo mantuvo

inmóvil durante

largo tiempo,

falleciendo en

1926 a la

edad de 68

años.



 **ALBANESI S.A.**
Energía a su alcance

Torre Alem Plaza - Av. Leandro N. Alem 855 - 14º Piso
(1001) Buenos Aires - Argentina
Tel: (54-11) 4312-6790 Rot. - Fax: (54-11) 4311-5286
E-mail: albanesi@albanesi.com.ar

No pierda Energía por problemas de Energía



ma: "Garantizamos que es kerosene de la mejor calidad. Todo en buen estado. Beghín y Fuchs".

Cuando Francisco Pietrobelli fundó Comodoro Rivadavia en 1901 "jamás imaginó que ese precario caserío se convertiría, en muy pocos años, en el puntal de la industria petrolera argentina" señalaba Landoni.

Hasta 1907 Comodoro Rivadavia prosperó como un centro de aprovisionamiento para las estancias ovinas y para la Colonia Sarmiento.

Por su parte, en su relato en "Primeras Exploraciones y Colonizaciones de la Patagonia Central" Pietrobelli describía que "en el año 1910," según datos de mi noticiero cronológico que cierra esta narración, se emprendió la construcción de un tramo de ferrocarril que de Comodoro Rivadavia llegaría al lago Buenos Aires y que daría siempre mayor impulso a la colonización de esta región, determinando una nueva era para todas las energías productoras aún latentes y fecundando toda una región que sólo un decenio atrás era un desierto sin huella.

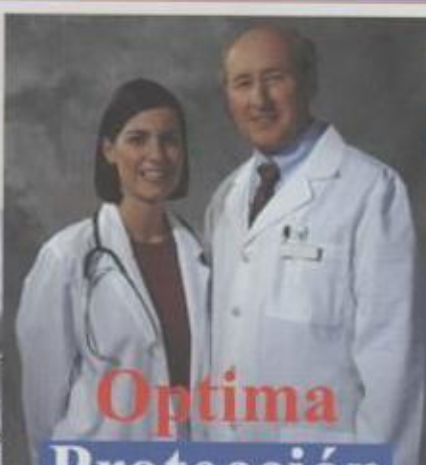
Y mi tarea quedó concluida" ●

Comodoro Rivadavia

*Comodoro Rivadavia
Simbolismo petrolero
Creció con la negra savia
El impulso de la cabría
y su esfuerzo tesonero.
Por el Chenque abroquelada
de los embates del viento
medró así, desaliñada
por el cerro corcovada
constreñida en su intento.
El océano que le azuza
y con sus olas la encanta
como punta de una chuzza
por el lado norte aguza
su asimétrica planta.
En la conjunción finita
que limitan mar y cerro
la inquieta ciudad palpita
con esa gracia infinita*

*que le brinda el oro negro,
Tiene el viento su arpegio
del mar serena belleza
del petróleo el sortilegio
y el alma de pueblo egregio
que conforma su grandeza.
Aún se mantiene latente
en su vida ciudadana
esa energía ferviente
que su futuro presente
y de su ritmo dimana.
En ese quehacer febril
De sus hijos abnegados
Va delineando el perfil
Este pueblo varonil
Bendecido por los hados.*

ENRIQUE AMBROS



Optima Protección Médica

OSDIPP administra Planes de Salud, a través de sistemas abiertos o cerrados.

- Emergencias, urgencias y atención domiciliaria.
- Primera línea de prestadores a nivel nacional.
- Prácticas diagnósticas nomencladas y no nomencladas.
- Odontología, prótesis y ortodoncia.
- Óptica.
- Importantes descuentos en medicamentos ambulatorios.
- Coberturas especiales (SIDA, drogadependencia, bulimia, anorexia y diabetes).
- Subsidios para discapacitados.
- Cirugía de alta complejidad.
- Prótesis (internas y externas).

OSDIPP
Otra forma del Personal de Dirección
de la Industria Privada del Petróleo

OSDIPP, En Servicios de Salud, Su Mejor Opción

Sede Central: Suipacha 1111 2° Piso,
(1368) Buenos Aires.
Teléfono: 4315-3993 Fax: 4313-0924/0927

Campana: Güemes 865, (2804) Campana,
Teléfono: (03489) 421129

Bahía Blanca: Saavedra 31, (8000) Bahía
Blanca, Teléfono: (0291) 4525690

Mendoza: Av. San Juan 898, (5500)
Mendoza, Teléfono: (0261) 4294460

Comodoro Rivadavia: 25 de Mayo 936 -
PB (9000) C. Rivadavia,
Teléfono: (0297) 4475545

Neuquén: Alberdi 254 - Piso 4° Of.B
(8300) Neuquén, Teléfono: (0299) 4425501

Tartagal (Delegación Virtual):
General Mosconi, Teléfono: (03875)
482377

La Superintendencia de Servicios de Salud tiene habilitado un servicio telefónico gratuito para recibir desde cualquier punto del país consultas, reclamos o denuncias sobre irregularidades de la operatividad de trasportes. El mismo se encuentra habilitado de lunes a viernes de 10:00 a 17:00 hs., llamando al 0800-222-SALUD (72583).