

Manejo Defensivo:

se puso en marcha un programa de capacitación

Por la Seccional Sur del IAPG

El pasado 27 de septiembre en Comodoro Rivadavia, la Seccional Sur del Instituto Argentino del Petróleo y del Gas realizó el acto de lanzamiento del “Curso de Manejo Defensivo y Técnicas de Conducción” que fue desarrollado juntamente con la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. El mismo será brindado en una primera etapa al personal de las firmas integrantes de esta Seccional y a sus contratistas, para luego ser extendido a la comunidad.



En un trabajo conjunto entre la Seccional Sur del IAPG y la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, se puso en marcha el “Curso de Manejo Defensivo y Técnicas de Conducción”. Se trata de una actividad de capacitación destinada inicialmente a todo el personal de las firmas que integran la Seccional Sur del IAPG y sus contratistas, siendo intención del Instituto promover su extensión a toda la comunidad. La Seccional Sur está integrada por firmas operadoras y de servicios que actúan en las provincias de Chubut y el norte de Santa Cruz.

Este curso es un aporte que realiza la industria petrolera de esa región al mejoramiento de las condiciones de seguridad en el tránsito de la zona. Los asistentes que lo aprueben recibirán un “carnet de conductor” adicional al que entregan los municipios, siendo intención de esta Seccional que a partir del año 2001 no haya conductores en el ámbito de la industria petrolera local que no tengan este carnet especial.

Cuando la Seccional Sur del IAPG decidió implementar el curso, estableció que debía contar con material impreso de apoyo que pudiera servir de consulta y referencia permanente. Fue así que convocó a la Universidad Na-

cional de la Patagonia San Juan Bosco para el desarrollo en conjunto del curso y su material. Las tareas fueron coordinadas por Javier Cárcamo y Analía Blanco, alumnos avanzados de la Licenciatura de Higiene y Seguridad, quienes confeccionaron el *Manual de Manejo Defensivo y Técnicas de Conducción*, de 140 páginas, profusamente ilustrado, con un diseño atractivo y de fácil lectura, que cubre la totalidad de temas relativos a la conducción de vehículos, incluyendo Legislación, Manejo en Zonas Urbanas y Rurales, Manejo en Condiciones Adversas, Conducción de Flota Pesada, etcétera. Escribir por patagónicos, para su confección se tomó como base la “Ley de Tránsito”, y se le dio una orientación

adaptada a las características particulares de la región patagónica, sus caminos y su clima, lo que hace de este material un elemento de alto valor, no sólo para el personal de la industria petrolera, sino también para toda persona que circule por los caminos regionales. En este sentido, tienen una parte destacada las recomendaciones para transitar en caminos de ripio o en presencia de nieve, hielo o viento.

Tanto el contenido del curso como el material de apoyo es el resultado de un prolongado trabajo en el que participaron activamente los miem-

El titular de la Seccional Sur, Luis Ayestarán en el momento del lanzamiento del curso.



Los temas del curso

Cada uno de los temas generales está a su vez dividido en subtemas referidos a las diferentes situaciones del manejo en general. Cada subtema brinda consejos tanto de técnicas de conducción, como así también orientados a la conducción defensiva.

Introducción

Presentación del curso. Presentación de los instructores. Explicación del tema Manejo Defensivo y Seguridad Vial. Estadísticas nacionales.

Legislación

Ley Nacional de Tránsito. Garantía de circulación. El usuario de la vía pública. Vía pública y planificación. El vehículo. Circulación. Accidentes. Otros incisos. Complementos. Decreto 779/95 y anexos. Ordenanza Municipal 6199/96 (de la ciudad de Comodoro Rivadavia). Otras reglamentaciones.

Manejo urbano

Introducción. Objetivos. Un poco de estadísticas. Actitud y Aptitud. Espacio y Visibilidad. ¿Cómo se producen los accidentes? ¿Qué tan rápido debemos movernos? Cuál debe ser nuestra tendencia. ¡Guarda que viene uno de frente! ¿Cómo rebasamos? Otras consideraciones. El vehículo de adelante. Distancias de frenado. ¡No te acerques demasiado! Cruzando caminos. Semáforos. Arranques y cruces. Vehículo del costado. Vehículos especiales: ambulancias. Transporte de escolares. Máquinas viales. Trenes. Vehículos largos ¡...Y ése que se cruzó!

Manejo en zonas rurales

Reglas básicas para el manejo en ripio. Derrapes. Rotura de parabrisas. Cómo pasar un vehículo. Cruce de vehículos. Cambio de neumáticos. Pérdida de una rueda. Reventón de cubierta. Pérdida de frenos. Se trabó el acelerador. Encuentro con animales de gran porte. Encuentro con animales pequeños. Encuentro repentino con un vehículo de frente. Colisión frontal inevitable. Decisiones de emergencia. Remolque de un vehículo. Frenada brusca en ripio. Detención brusca de un vehículo ubicado delante de nosotros. Pérdida del control del vehículo al salir del pavimento. Pérdida de luces en la noche.

Manejo en condiciones adversas

Lo primero a tener en cuenta. A estar más lejos. Situaciones comunes. El derrape. Precauciones al atravesar lagunas formadas sobre camino de ripio o tierra. Transitando por zonas con pequeñas acumulaciones de agua. Conducción con lluvia. Hidroplaneamiento. Conducción con niebla. Conducción con nieve y hielo. Para tener muy en cuenta. Conducción con viento.

Conducciones de flota pesada

Dimensiones... cambian las cosas. ¿Quién conduce? ¿Cuánto tiempo debemos conducir? Distancias de frenado. Distribución del frenado. Remolques y semirremolques. Efecto tijera. Maniobras marcha atrás. Curvas. Maniobrando; subiendo una cuesta. Bajadas. Generalidades. Nosotros, los conductores.

Transporte de sustancias peligrosas

Generalidades. Datos importantes. Tránsito y transporte. La señalización. El manejo en sí. En conclusión.

Volcamientos

En las curvas. El volcamiento, ¿qué hacer para evitarlo?

Seguridad

El cuerpo humano, su resistencia. Dispositivos de seguridad. La seguridad activa. Cuestión de diseño. La seguridad pasiva. Cinturón de seguridad. Apoyacabeza. *Airbag*. Protección para los pies. Columna de dirección de seguridad. Asientos de seguridad para niños. Barras laterales. Frenos de disco. Discos de frenos autoventilados. ABS (Sistema antibloqueo de frenos), principio de funcionamiento. Autos desordenados. Posición de manejo. Los neumáticos... otro tema. Elementos de emergencia. ¡Se incendió el auto! Conclusiones.

Factores humanos

Conducción y alcohol. Drogas. Fármacos y conducción de vehículos. Conducción y cafeína. Conducción y tabaco. Conducción y efectos de la pérdida de sueño. Ritmo circadiano. Efectos de la fatiga en la conducción. Efectos de las emociones en la conducción.

Anexo I - Señalización

Introducción. Señales de prohibición y restricción. Señales de características de la vía. Señales de información. Señales viales transitorias. Señales horizontales. Señales luminosas.

Anexo II - Precauciones y atención de emergencias

La emergencia y nuestro comportamiento. ¿Qué hacemos? ¿A quién atendemos? La importancia de los primeros auxilios. Acciones básicas. En resumen.

bro de la Comisión Directiva de la Seccional Sur del IAPG. A lo largo de sucesivas jornadas de trabajo se fue revisando y testeando el material hasta alcanzar un nivel acorde con lo pretendido. Por último fueron los mismos integrantes de la conducción de esta Seccional quienes asistieron como alumnos al dictado del primer curso piloto, y quienes recibieron los primeros "carnet de conductor" en el acto de lanzamiento que tuvo lugar el

pasado 27 de septiembre.

Es importante destacar que además del *Manual de Manejo Defensivo y Técnicas de Conducción* se utiliza una serie de transparencias, además de material audiovisual consistente en los siguientes videos: • Manejo defensivo: evite accidentes. • Su licencia para conducir: conductores comerciales. • Manejo defensivo: preparado para lo peor. • Certificación: su licencia de conducir. • Autos asesinos.

El porqué de este curso

En 1998, la Seccional Sur evaluó la necesidad de mejorar los estándares de seguridad en la industria, comenzando por la seguridad en el tránsito. Se estableció que era necesario impulsar un cambio drástico en la forma en que se conducen los vehículos, y para alcanzar el éxito hay que hacer extensivo este cambio a toda la comunidad en la que se desarrollan las tareas. La meta propuesta es que

El acto de lanzamiento

El 27 de septiembre tuvo lugar el acto de lanzamiento del "Curso de Manejo Defensivo y Técnicas de Conducción" en el Centro de Exposiciones y Promoción Turística de Comodoro Rivadavia.

Contó con la asistencia del titular del IAPG, Oscar H. Secco; del presidente y secretario de la Seccional Sur, Luis Ayestarán y Fernando Roca, respectivamente; del rector de la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, Hugo Bersán; del decano de la Facultad de Ingeniería, Stella Simón; del secretario de Extensión de dicha Facultad, Raúl Ríos; de los intendentes Marcelo Guinle (Comodoro Rivadavia), Jesús Mendivil (Rada Tilly), José Manuel Córdoba (Caleta Olivia), Osvaldo Pérez (Pico Truncado), Francisco Vázquez (Las Heras) y Ricardo Britapaja (Sarmiento). También estuvieron presentes los coordinadores del Manual, Javier Cárcamo y Analía Blanco y los docentes que dictarán el curso, Ricardo Saifert y Carlos De Leonardis.

Es importante destacar que asistieron especialmente desde Buenos Aires los integrantes de la Fundación "Amor y Respeto al Próximo" para Familiares de Víctimas de Accidentes de Tránsito: Osvaldo Nessi (presidente), Felipe Lanfranco (asesor jurídico), Alberto Fernández (secretario), Guillermo Piombino (asesor contable) y Margarita Nilsen (familiar de víctima). Además, también concurrió el secretario del Centro de Información y Asistencia en Accidentes de Tránsito (CIAAT), Fabián Fiori y el presidente de la Comisión de Transporte y Tránsito del Consejo Profesional de Ingeniería Mecánica y Electricista (COPIME), Rodolfo Boselli.

Por otra parte, fueron recibidas adhesiones del diputado Alejandro Mosquera, presidente de la Comisión de Transporte de la provincia de Buenos Aires; del diputado Henry Stecmayer, vicepresidente de la misma Comisión; de la diputada Olga Beatriz Arigiani de la Comisión de Acción Social de la provincia de Buenos Aires; y de la Asociación Cristiana de Jóvenes.

Durante este acto fueron entregados los primeros carnets del Curso piloto a: Andrés Ivanovic, Fabián Bascolo, Francisco González, Jorge Sanca, Luis Carrizo, César Luchetta, Fernando Roca, Guillermo Mackey, Luis Ayestarán y Miguel Flores.

En el acto de lanzamiento, L. Ayestarán expone las razones del curso. Por otra parte, Osvaldo Nessi de la Fundación "Amor y respeto al prójimo" manifiesta su apoyo a esta importante actividad.

se tome este curso como condición previa a la autorización para conducir vehículos de las empresas para lo cual se otorgará una licencia especial habilitante. El objetivo de esta Seccional es conseguir que en el año 2001 la totalidad del personal de las empresas petroleras haya cumplido con este requisito, y a partir de esta experiencia hacer extensiva esta modalidad a toda la comunidad.

Esto puede parecer ambicioso pero es intención de la Seccional Sur ayudar a la comunidad a conseguir que esta región sea en poco tiempo "el lugar donde mejor se maneje en la Argentina".

Características del curso

El "*Curso de Manejo Defensivo y Técnicas de Conducción*" tiene una duración de 990 minutos, dentro de los cuales se realizará el desarrollo de los temas básicos.

Consta básicamente de tres temas fundamentales: Legislación, Manejo Defensivo y Técnicas de Conducción. La distribución de tiempos para cada tema es la siguiente:

Legislación	10%
Manejo Defensivo	50%
Técnicas de Conducción	40%

El curso se desarrolla en dos jorna-

das de ocho horas cada una. Al final, los asistentes serán evaluados en forma teórica mediante un examen del tipo *multiple choice*, que además de preguntas contará con gráficas de situaciones hipotéticas en donde el alumno deberá seleccionar la o las respuestas correctas.

La evaluación estará compuesta por 50 ítems, seleccionados al azar, a partir de un cuestionario general de 100 ítems. Se aprobará la misma con un 80% de las respuestas correctas. Una vez aprobado el curso se entregará un certificado y un carnet específico.



**CRECIMIENTO CONSTANTE
EN LA
INDUSTRIA DEL PETRÓLEO**



25 de Mayo 555 piso 16° (1002) Buenos Aires

Tel.: 4311-1304 / 4312-2705 - Fax: 4313-1714