

La seguridad en el *upstream*

Por la Subcomisión de Seguridad Upstream del IAPG

La Subcomisión de Seguridad Upstream del IAPG presenta la primera edición de las estadísticas de seguridad del sector, correspondientes a datos del año 1995.

En esta primera encuesta han participado diecisiete empresas, algunas de las cuales prestan servicios en más de una categoría. A pesar de la limitación en el número de empresas, los datos abarcan un universo de 6104 hombres que trabajaron en conjunto 15.376.927 horas.

Durante el año 1995 se perdieron 32.136 días de trabajo, equivalentes a

88 años o al trabajo de aproximadamente 128 hombres en dicho año, el 2,1% de la fuerza laboral encuestada.

Se han producido un total de 852 accidentes, o un accidente por cada 7,16 trabajadores, cifra muy alta que indica la necesidad de un trabajo más intenso para mejorar las condiciones generales de seguridad.

Sin duda, esto tiene incidencia sobre los costos y las utilidades de las empresas, en algunos casos en forma directa y en otros indirectamente. Pero fundamentalmente afecta a la calidad de vida

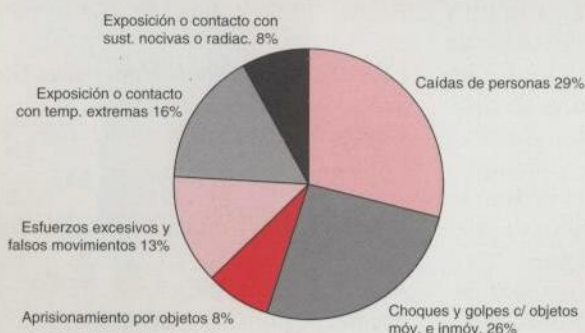
de los que trabajamos en esta industria.

Un fuerte apoyo gerencial en el desarrollo de los programas de seguridad, capacitación y concientización del personal es una necesidad para disminuir la accidentabilidad y provocar un cambio cultural en el que todos podemos participar advirtiendo, requiriendo o imponiendo hábitos laborales más seguros.

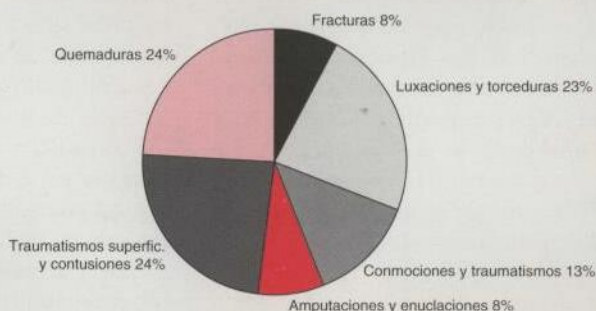
Se ha realizado una partición de empresas de acuerdo con un agrupamiento por tipo de trabajo (Producción, Perforación, Bombeo, Workover y Pulling, Cable y Geofísica). Podrá ser modificada

Producción

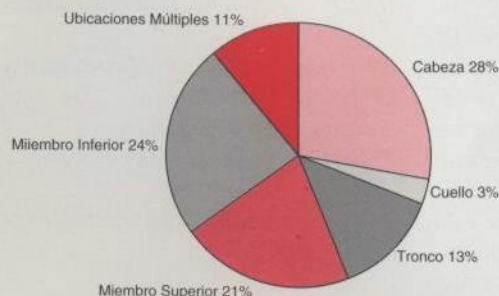
Forma de los Accidentes



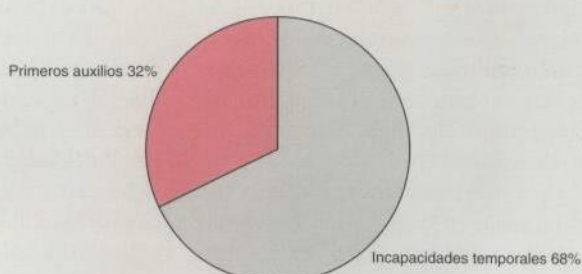
Naturaleza de los accidentes



Ubicación de los accidentes



Datos generales de los accidentes



Estas estadísticas no incluyen personal administrativo

CT	HH	CA	DP	IF	IG	II	IDM
2377	4961056	38	391	7,6	0,078	15,9	10,3

Las siguientes empresas han colaborado en la elaboración de este trabajo, no sólo aportando sus datos, sino también trabajando en su confección:

AMOCO ARG. OIL CO.
ASTRA C.A.P.S.A
BJ SERVICES S.A.
BRIDAS SAPIC
HALLIBURTON ENE. SER. S.A.
KOBELCENTRILIFT S.A.
MEXPETROL ARG.
PEREZ COMPANC S.A.
PETROLERA PEREZ COMPANC S.A.

PLUSPETROL
QUINTANA PETROLEUM
QUITRAL-CO SAIC
RIO COLORADO
SCHLUMBERGER S.A.
TECPETROL S.A.
WESTERN ATLAS
YPF S.A.

pañías que participaron de esta primera encuesta y esperamos que en el futuro participen más empresas compartiendo una información que resulta muy valiosa para mejorar los programas de seguridad laboral de la industria.

Informe anual estadístico de accidentes de trabajo correspondiente a 1995

Las tablas que figuran al pie de todos los diagramas por especialidad, se han obtenido usando los siguientes parámetros y fórmulas:

$$\text{TASA DE FRECUENCIA (IF)} = \frac{\text{Cantidad total de accidentes (CA)} \times 10^6}{\text{Horas hombre trabajadas (HH)}}$$

$$\text{TASA DE GRAVEDAD (IG)} = \frac{\text{Días perdidos (DP)} \times 10^3}{\text{Horas hombre trabajadas (HH)}}$$

$$\text{TASA DE INCIDENCIA (II)} = \frac{\text{Cantidad total de accidentes (CA)} \times 10^3}{\text{Cantidad de trabajadores (CT)}}$$

$$\text{DURACION MEDIA (IDM)} = \frac{\text{Días perdidos (DP)}}{\text{Cantidad total de accidentes (CA)}}$$

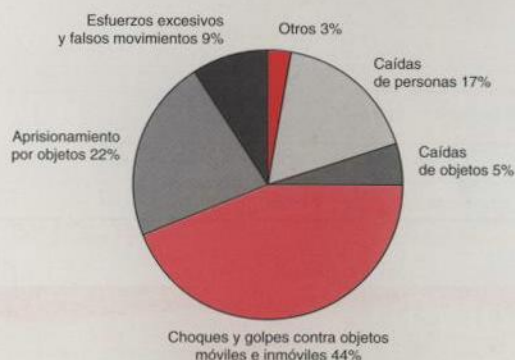
en el futuro, si el número de empresas participantes es grande y se justifica una mayor desagregación. Toda sugerencia para mejorar el sistema es bienvenida.

Es la intención del IAPG publicar estas estadísticas semestralmente. Para poder realizar esta tarea reflejando mejor las condiciones del sector, se requiere una amplia participación contestando con celeridad las encuestas que se enviarán oportunamente, lo que redundará en beneficio de todos.

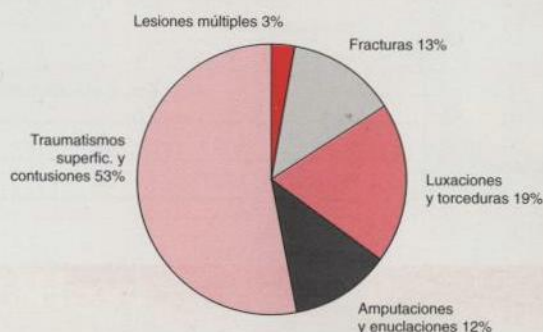
Agradecemos el apoyo de las com-

Perforación

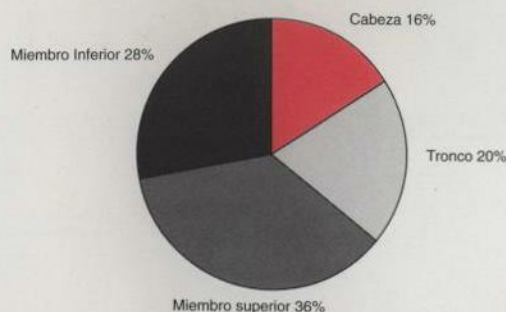
Forma de los Accidentes



Naturaleza de los accidentes



Ubicación de los accidentes



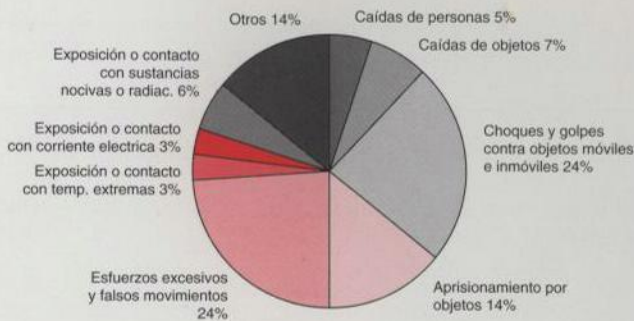
Datos generales de los accidentes



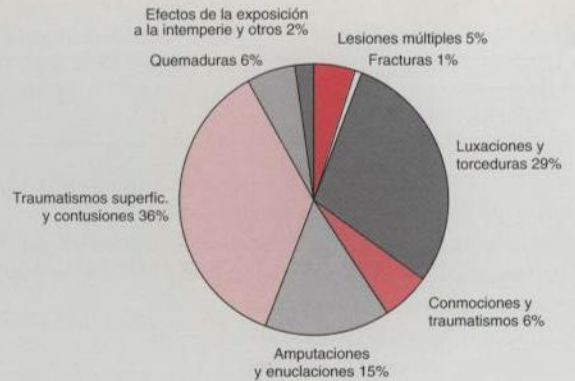
Estas estadísticas no incluyen personal administrativo

CT	HH	CA	DP	IF	IG	II	IDM
1367	4054587	437	17171	107,7	4,23	319,6	39,29

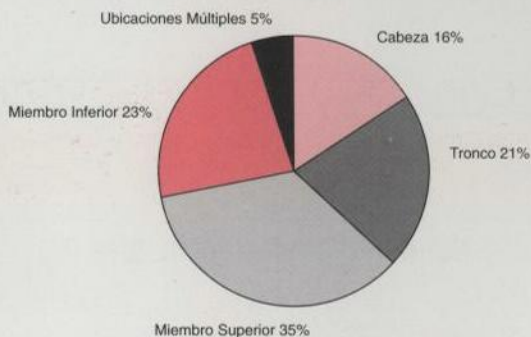
Forma de los Accidentes



Naturaleza de los accidentes



Ubicación de los accidentes



Datos generales de los accidentes

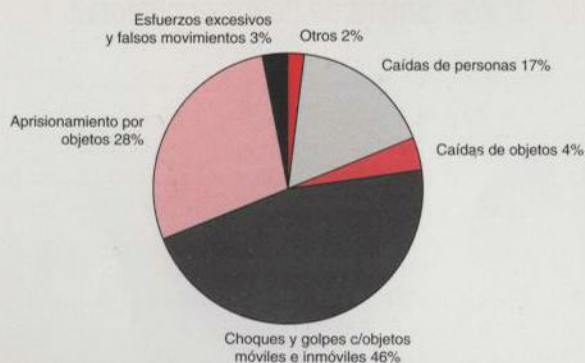


Estas estadísticas no incluyen personal administrativo

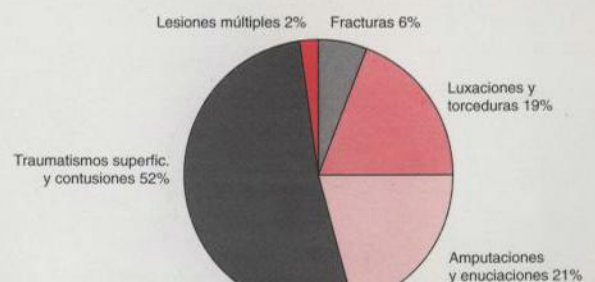
CT	HH	CA	DP	IF	IG	II	IDM
749	1775773	86	1031	48,4	0,58	114,8	12

Workover y Pulling

Forma de los Accidentes



Naturaleza de los accidentes

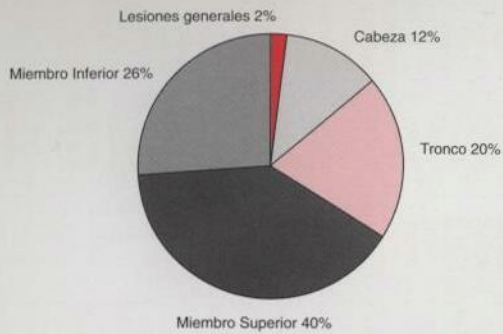


Estas estadísticas no incluyen personal administrativo

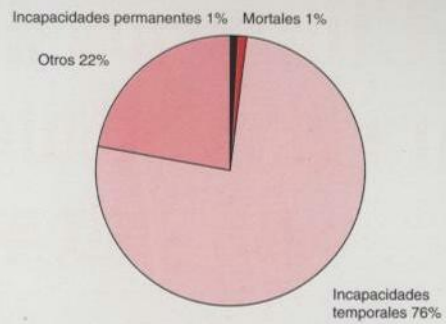
CT	HH	CA	DP	IF	IG	II	IDM
1259	3828265	205	12699	53,5	3,3	162,8	61,9

Workover y Pulling

Ubicación de los accidentes



Datos generales de los accidentes



Estas estadísticas no incluyen personal administrativo

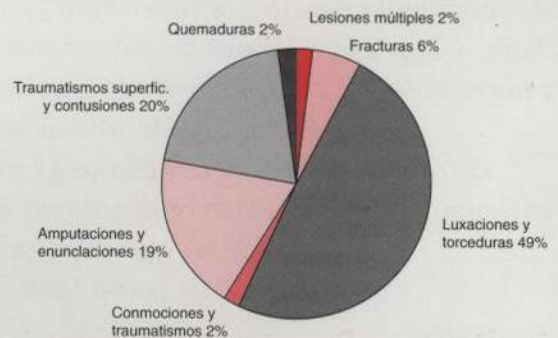
CT	HH	CA	DP	IF	IG	II	IDM
1259	3828265	205	12699	53,5	3,3	162,8	61,9

Cable y Geofísica

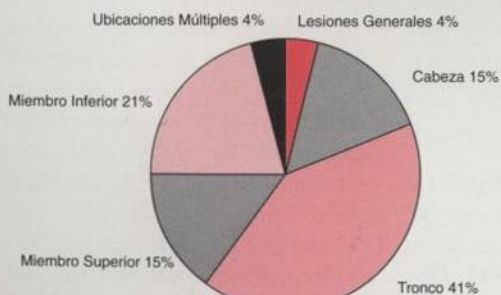
Forma de los Accidentes



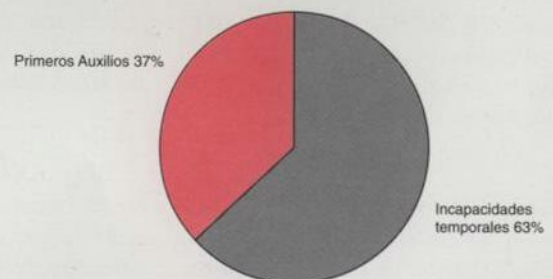
Naturaleza de los accidentes



Ubicación de los accidentes



Datos generales de los accidentes



Estas estadísticas no incluyen personal administrativo

CT	HH	CA	DP	IF	IG	II	IDM
352	757246	86	844	113,5	1,1	244,3	9,8