

El Sur Integrado

Los representantes de los países integrantes del Mercosur —Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay—, con el objetivo de conocer los distintos cuadros de situación de cada país, se reunieron en la Feria Internacional del Mercosur para analizar la obtención de mayores beneficios a través de la integración.

La **Feria Internacional del Mercosur** se llevó a cabo en el Predio Ferial de Palermo del 7 al 16 de mayo. Entre las actividades realizadas, la de mayor importancia fue el Seminario de Gas y de Petróleo organizada por la OFEPHI (Organización Federal de Estados Productores de Hidrocarburos). Este se dividió en dos jornadas; en la primera, correspondiente al 11 de mayo, se abordó la problemática del Gas Natural Comprimido Vehicular.

La del 12 de mayo tuvo dos ejes alrededor de los cuales expusieron los distintos panelistas; ellos fueron: el análisis de los Proyectos



Rey (PLUSPETROL); Franco Ortíz (BRASPETRO) y Brussoni (ARPEL)



Los panelistas

de Gasoductos Regionales en el Mercosur y el Comercio Interregional de Petróleo y Productos. El primero de ellos fue inaugurado por el gobernador de la Provincia de Santa Cruz, Néstor Kirschner, acompañado por el doctor Vicente Joga, gobernador de la Provincia de Formosa y funcionarios del área de energía de diversas provincias productoras.

Esta jornada, dividida en dos paneles, contó para la primera parte con la presencia del Ing. Aldo Brussoni, Subsecretario General de ARPEL, el Ing. Andrés Tierno Abreu, Presidente de ANCAP de la República Oriental del Uruguay, el Ing. Claudio Corrales, en representación de PETROPAR, de la República del Paraguay, el Ing. Luis Rey, presidente de PLUSPETROL y el Ing. Elson Franco Ortiz Gerente General de BRASPETRO, filial local de PETROBAS de Brasil y el moderador fue el Dr. Emilio Carosio.

Los panelistas abordaron los diversos proyectos que apuntan a una integración regio-

nal en materia gasífera. Cuenca de Santa Lucía: una buena posibilidad, ya que está a una distancia de 240 km de Buenos Aires.

El Ing. Andrés Tierno Abreu —representante uruguayo— ofreció, de algún modo, capacidad de almacenamiento de gas natural en su cuenca de Santa Lucía, para que funcione como pulmón energético de la demanda estacional de invierno en la Argentina. Para ello, sería necesaria la interconexión de los mercados —según el panelista— con un gasoducto a construir de 250 kilómetros que uniría los dos países.

El almacenamiento en la cuenca permitiría alivianar las carencias que sufre la ciudad de Buenos Aires en las épocas de mayor consumo (cuatro meses por año). Los ocho meses restantes el flujo de gas sería inverso y permitiría al Uruguay desarrollar, también, la industria gasífera. Además, ofreció capacidad de almacenamiento para crudos en el sistema de tancaje y monoboya de José Ignacio, con una capacidad de 500.000 metros cúbicos, y la operación con cargueros de capacidad de 150.000 toneladas, con el objeto de hacer posibles las exportaciones de crudo.

El Ing. Luis Rey, presidente de PLUSPETROL, realizó una exposición muy minuciosa refiriéndose a la situación de los gasoductos a nivel continental por medio de los cuadros que se acompañan.



Abreu (ANCAP); Rey (PLUSPETROL)

La propuesta del Ing. Luis Rey consistió en la conexión de la cuenca del Noroeste argentino con el "gran mercado consumidor", que es el polo industrial de San Pablo, Brasil, a través de una red que uniría las provincias de Salta, Formosa, Corrientes, Misiones y sur de Brasil, rumbo a San Pablo, con la incorporación en este trazado al mercado de Asunción, en el Paraguay. Corresponde consignar que este proyecto coincide, en líneas generales, con el oportunamente formulado por Yacimientos Petrolíferos Fiscales, en la privatización del área del Noroeste.

El representante de BRASPETRO, por su parte, aseguró que el Brasil tiene como prioridad el proyecto

boliviano, confirmando la suscripción del acta de intención con las autoridades de ese país, para el tendido de un gasoducto de 2.200 kilómetros, y la provisión de 8 millones de metros cúbicos al día. También indicó el conferencista que existe un compromiso de Bolivia para que permita el paso del

**RESERVAS DE GAS (MM m3) AL 1/1/92
CONO SUR LATINOAMERICANO:**

PAIS	COMPROBADAS		PROBABLES	POTENCIALES	TOTAL
	VOLUMEN	%			
ARGENTINA	593	61,8	300	1.000	1.893
BRASIL	124	12,9	57	S/D	181
BOLIVIA	127	13,9	54	315	496
CHILE	116	12,1	—	S/D	116
TOTALES					
REGION	960	0,7	411	1.915	2.686
LATINOAMERICA	7.703	5,4	—	—	—
MUNDO	142.004	100	—	—	—

PRODUCCION DE GAS (MM m3/día) AL 1/1/92

PAIS	PRODUCIDO	COMERCIALIZADO	REINYECTADO	VENTEADO Y PERDIDO
ARGENTINA	67,5	59,0	2,1	6,4
BRASIL	18,1	10,2	4,8	3,1
BOLIVIA	14,9	8,2	5,3	1,4
CHILE	10,3	4,7	5,1	0,5
TOTALES				
REGION	110,8	82,1	17,3	11,4
LATINOAMERICA	375,0	238,5	60,2	76,3
MUNDO	7.119,3	5.806,0	650,5	662,8

DEMANDA DE GAS (MM m3/día)

AREA SUDESTE (Minas Gerais, Espírito Santo, Rio de Janeiro, San Pablo) Y SUR DE BRASIL (Paraná, Santa Catalina, Rio Grande)
Penetración del gas 30%

AÑO	AREA		TOTAL
	SUDESTE	SUR	
1995	86,0	21,0	107,0
2000	95,0	23,0	118,0
2005	105,0	26,0	131,0
2010	116,0	28,0	144,0
2015	128,0	31,0	159,0

gas natural de otros países.

Con respecto al gas argentino, aseguró que será estudiado en función del desarrollo de las reservas de la cuenca de Aguaragüe y otras cuencas del Norte, en el futuro.

El almacenamiento en la cuenca permitiría alivianar las carencias de gas que sufre la ciudad de Buenos Aires en las épocas de mayor consumo (cuatro meses por año).

COMERCIO INTERNACIONAL DE PETROLEO Y PRODUCTOS DERIVADOS "DESDE DISTINTAS POSICIONES..."

Este panel se refirió al Comercio Interregional de Petróleo y Productos Derivados. Participaron el Ing. Adolfo Sánchez Zinny, presidente de INTERPETROL, el Dr. Segundo Udagawa, de PETROPAR, el Ing. Juan Carlos Garay, de Shell CAPSA, el Ing. Alfredo Poly, en representación de PLUSPETROL, el Ing. Ramón Dugan, de Bricidas, y el ya nombrado Franco Ortiz, de PETROBRAS; tam-

bién moderó el Dr. Emilio Carosio.

Hubieron distintas opiniones, tal vez un poco más encontradas que en el panel anterior, ya que se cuestionaron las exportaciones de petróleo crudo que realiza la Argentina al Brasil, para balancear el desequilibrio comercial que resulta de la apertura unilateral del mercado

argentino, en el marco de la política bilateral. Esto ya fue debidamente revisado por los panelistas.

Esas exportaciones de crudo por la Argentina cuentan, como contrapartida, con las exportaciones de fuel oil de Brasil a las usinas de generación eléctrica en la Argentina y el Uruguay a precios que son cuestionados por los *traders* nacionales y refinadores locales,

que han perdido ese mercado, ahora en manos del producto brasileño.

Se cuestionó el hecho que, mientras la Argentina realiza esas exportaciones de crudo para equilibrar con

EXPORTACION DE GAS (MM m3/día) A SATISFACER CON GAS DE ARGENTINA Y BOLIVIA

AÑO	PAIS				TOTAL
	BRASIL	CHILE	PARAGUAY	URUGUAY	
1995	107,0	1,0	1,0	1,0	110,0
2000	118,0	2,5	1,1	1,1	122,7
2005	181,0	3,5	1,2	1,2	136,9
2010	144,0	3,9	1,4	1,4	150,7
2015	159,0	4,3	1,5	1,5	166,3

**GASODUCTOS INTERNACIONALES
CONO SUR LATINOAMERICANO**

GASODUCTO	LONGITUD (Km)	DIAMETRO (Pulgadas)	CAUDAL (MM m3/día)
ARGENTINA - PARAGUAY BRASIL			
A) POR TERRITORIO DE ARGENTINA - BRASIL	2.300	30" - 42"	35
B) POR TERRITORIO DE ARGENTINA - PARAGUAY BRASIL	1.880	30" - 42"	35
BOLIVIA - BRASIL			
SANTA CRUZ - SAN PABLO	1.879	30"	16
ARGENTINA - CHILE			
NEUQUEN - SANTIAGO	1.100	22" - 28"	5
ARGENTINA - URUGUAY			
PARANA - MONTEVIDEO	620	14" - 18"	2

MUNDO

GASODUCTO	LONGITUD (Km)	DIAMETRO (Pulgadas)	CAUDAL (MM m3/día)
THE ALASKA HIGHWAY GAS PIPELINE	7.713	42" - 56"	90,0
ARGELIA - ITALIA	2.500	20" - 48"	38,0
SIBERIA - EUROPA OCCIDENTAL	4.451	56"	88,0
ARGELIA - SEVILLA (Vía Marruecos)	1.265	30" - 36"	30,0
ESTE SIBERIANO - SAKHALIN JAPON (Por Corea)	5.500	EN ESTUDIO	85,0

Brasil sus cuentas externas, el vector de importación fuel oil inhibe esa iniciativa y tiende a un nuevo desequilibrio.

Otro tema que fue desarrollado se refiere a que las compras de crudo argentino y las ventas de fuel oil por parte de Brasil se realizan en buques de FRONAPE, de bandera de este último país, marginando del tráfico a los armadores argentinos.

El delegado brasileño ofreció un pormenorizado informe sobre el incremento de la participación del Brasil en el área interregional del Mercosur, en materia de intercambios de productos petrolíferos, que demostraría la futilidad de las prevenciones que fueron expresadas durante el debate.

Finalmente, abogó por un mayor inter-

cambio en el sector energético en general, el cual redundaría en mutuo beneficio del conjunto de países del Mercosur.

El seminario, si bien tuvo connotaciones polémicas, exhibió las bases de discusión de temas realmente sensibles para el sector hidrocarburífero.

La iniciativa deberá ser profundizada en nuevos encuentros.

BONOS HIDROCARBURIFEROS

Estos se aplicarán al curso de las negociaciones por la compra de acciones de YPF S.A. y su posterior venta, acompañando al Estado nacional en su iniciativa de la petrolera estatal.

En San Martín de los Andes fue aprobado el criterio de conservar la propiedad de por lo menos el 10% de YPF S.A., siendo las provincias de Mendoza, Santa Cruz, Chubut, Neuquén y Formosa las que asumieron el compromiso, en proporciones diversas.

El asesor de la provincia de Santa Cruz, Ing. Daniel Cameron, y el subsecretario de Petrolística y Minería de la Provincia de Mendoza, Lic. Angel Cirasino, fueron nombrados representantes ante el Ministerio de Economía para atender todas las gestiones referidas a esta operación.

(Sigue en página 32)

REQUERIMIENTO DE GAS DE LA REGION. EN BASE AL CRECIMIENTO Y SUSTITUCION

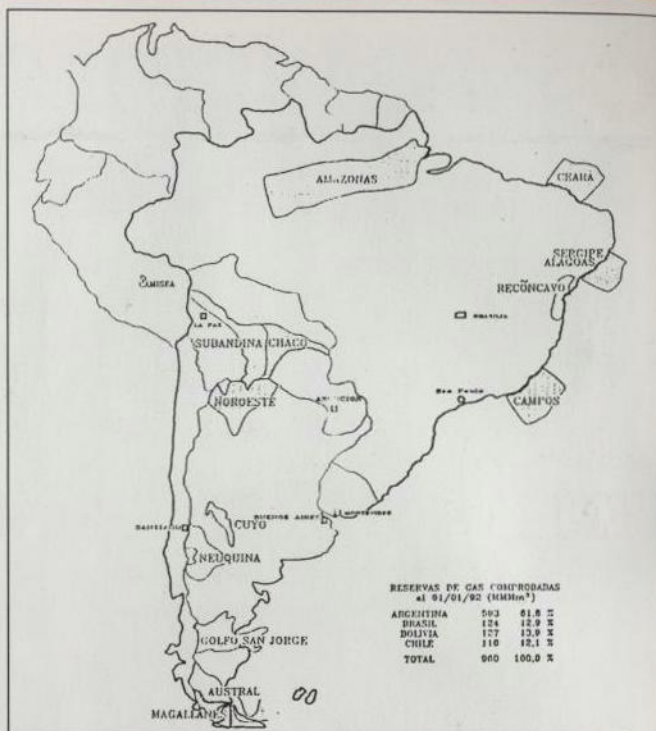
Penetración del gas 30%
Crecimiento 2% anual

AÑO	T.E.P./AÑO	GAS (MM m3)	
		AÑO	DIA
1992	216	74.460	204
1995	230	79.205	217
2000	254	87.235	239
2005	280	96.360	264
2010	309	106.215	291
2015	341	117.165	321

1 • PAISES DEL CONO SUR



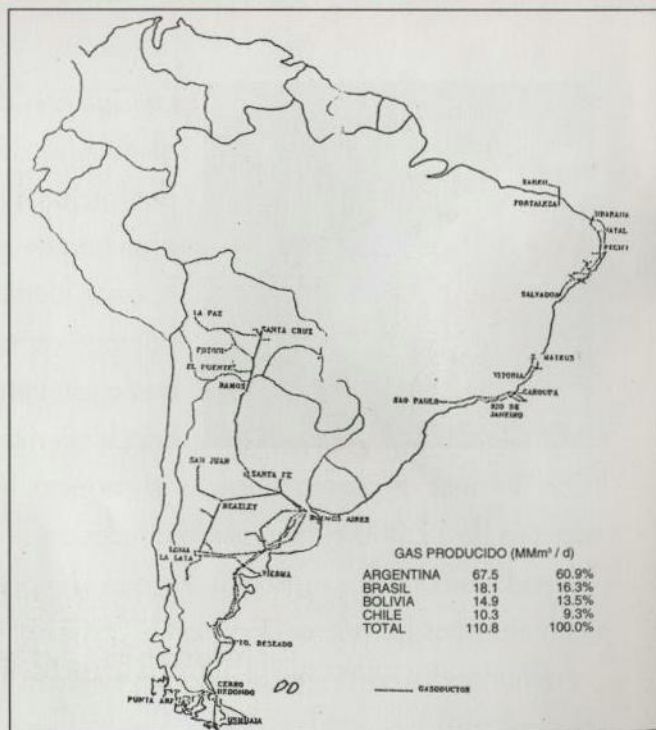
2 • CUENCAS SEDIMENTARIAS PRODUCTIVAS



3 • PRINCIPALES GASODUCTOS PROYECTADOS EN LA ZONA



4 • SISTEMA DE GASODUCTOS DE LA ZONA



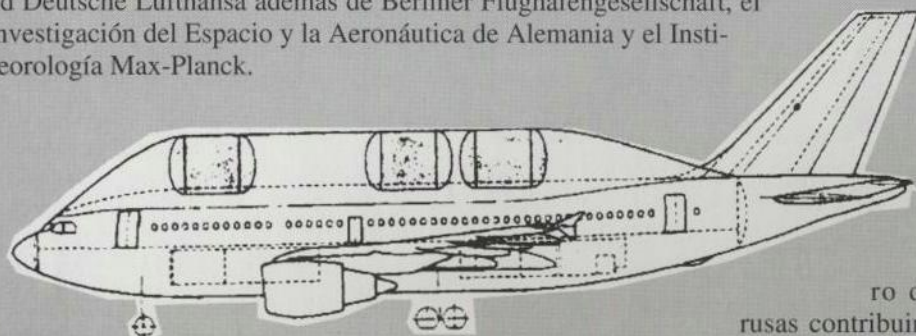
HIDROGENO en lugar de QUEROSEN

LA UHDE INVOLUCRADA EN EL DESARROLLO DEL CRYOPLANE

Si todo marcha bien, entre los años 2005 y 2010 entrará en servicio el primer avión de producción estándar con turbinas alimentadas con hidrógeno en vez de querosén. La Uhde se ha embarcado en este proyecto bajo la dirección de la Deutsche Airbus GmbH en Hamburgo.

También forman parte de proyecto MBB, MTU, Dornier, Linde, MAN, Messer-Griesheim, Garrett, Liebherr und Deutsche Lufthansa además de Berliner Flughafengesellschaft, el Centro de Investigación del Espacio y la Aeronáutica de Alemania y el Instituto de Meteorología Max-Planck.

Asimismo,



un número de empresas rusas contribuirá con su ex-

periencia en un modelo renovado del TU 155. Este

avión ha estado en uso desde 1988. Una de las tres unidades de potencia puede funcionar con metano, hidrógeno o querosén. El proyecto CRYOPLANE ha adquirido mayor importancia debido a la compatibilidad ambiental del hidrógeno y a la posible escasez de combustibles fósiles en el futuro. Los planes para el desarrollo de un ómnibus aéreo (*airbus*) modificado se llevarán a cabo en tres etapas: estudio de factibilidad, fase de demostración y desarrollo y fabricación de un avión de producción estándar.

Con la colaboración de Messer-Griesheim, Uhde ha realizado estudios sobre seguridad y un proyecto de ingeniería basado en logística para un prototipo de aeropuerto.

Promoción Internacional del uso del GAS NATURAL COMPRIMIDO en vehículos automotores

El Ing. Carlos A. Lugones, cumpliendo su programa de actividades como Presidente de la IANGV (International Association For Natural Gas Vehicles), ha efectuado un viaje de visita a distintos países para tomar contacto con los responsables de la promoción y desarrollo del uso del gas natural comprimido en vehículos automotores.

El itinerario incluye la sede de la Secretaría General de la asociación en Auckland (Nueva Zelanda), para proseguir a Sydney (Australia) y Kuala Lumpur (Thailandia) donde se reunirá con miembros de la IANGV, como paso previo a la reunión oficial del comité ejecutivo que tendrá lugar en el mes de octubre próximo en dicha ciudad. El Ing. Lugones continuará su programa visitando Bangkok, Arabia Saudita y Londres.

