

I.A.P. INSTITUTO ARGENTINO DEL PETROLEO

Constituido el 30 de julio de 1957 como continuación de la Sección Argentina del Instituto Sudamericano del Petróleo, fundado el 19 de diciembre de 1941, con Personería Jurídica el 4 de julio de 1961.

Miembro del Consejo Permanente de los Congresos Mundiales del Petróleo y de la Unión Internacional de la Industria del Gas y observador permanente de Arpel. Maipú 645, 3° piso - Buenos Aires
Tel. 322-3244 y 393-5494

COMISION DIRECTIVA

Presidente

Ing. Eduardo J. Rocchi (Socio Personal)

Vicepresidente 1°

Ing. Victor H. Spedaletti

Vicepresidente 2°

Ing. César A. Leoni (Shell C.A.P.S.A.)

Secretario:

Ing. Ricardo Malcom (Hughes Tool Co.)

Prosecretario:

Dr. Horacio Fernández (Occidental Exploración)

Tesorero:

Ing. Carlos Cortizas (Pérez Companc)

Pro Tesorero:

Ing. Julio Vieiro (Bridas S.A.P.I.C.)

Secretario Actas:

C.P.N. José L. Martínez (Esso S.A.P.A.)

Pro Secretario Actas:

Ing. Orlando Cossani (Astra C.A.P.S.A.)

Vocales Titulares: Ing. Julio García Quiroga (Amoco Arg.), Ing. Neal N. Ussini (Kobe Arg.), Ing. Michel Bénézit (Total Austral), Ing. José O. Manitta (DAPSA/Cóndor), Ing. Osvaldo R. Larice (BJ Service.), Ing. Patricio Whitney (Siderca S.A.), Lic. Jorge Ferioli (Bolland y Cía.), Dr. Víctor H. Scagliusi (Isaura S.A.).

Vocales Suplentes: Ing. Jean Pierre Bourin (Cía. Schlumberger.), Dr. Alfredo Pietro (Quital Co.), Ing. Esteban Macías (Típsa.), Ing. Carlos Juárez (Dowell Schlumberger.), Ing. Pedro Goldaracena (Halliburton Arg.).

Revisores de Cuentas: Titulares: Sr. Luis Fernández Vigezzi (Socio Personal), Ing. Carlos Vallejos (Vallejos Boidi), Lic. Gustavo Smidt (Cumelensa). Suplentes: Dr. Jorge Cangini (Pluspetrol), Ing. Jorge Castillo (Western Atlas).

SECCIONALES

Seccional Sur: C.C. Nº 302 - 9000,

Comodoro Rivadavia - Provincia de Chubut

Presidente: Ing. Carlos Bizón

Seccional Norte: Warnes 61 - 4560, Tartagal

Provincia de Salta

Presidente: Ing. Raúl Verdier

Seccional Cuyo: Salta 672 - 5501, Godoy

Cruz, Provincia de Mendoza

Presidente: Ing. Orlando Escartín

Seccional Comahue: Hipólito Yrigoyen 560

- 8300, Neuquén - Provincia de Neuquén

Presidente: Ing. Víctor Cerruti

Seccional Austral: Chacabuco 60 - C.C. 131 -

9400, Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz

Presidente: Dr. Luis Buteler Oliva

Carta del Presidente:

La producción de petróleo del país excederá, este año, la marca de los 28.000.000 m3, valor que no se obtenía desde el año 1983.

Este volumen, unido al bajo índice de actividad industrial (entre los años 1980 y 1989 el decrecimiento neto del P.B.I. ha sido del 10%), a la sustitución de combustibles líquidos por gaseosos ha creado en los últimos años saldos exportables de crudo y subproductos.

Para 1990 dicha masa exportable será, muy probablemente, de 4.000.000 m3 de petróleo equivalente.

Hasta el mes de septiembre último, la exportación de petróleo y subproductos alcanzó un valor de U\$S 550.000.000.

Salvo el petróleo que Y.P.F. vende a Chile a través de la frontera austral de Santa Cruz, el resto de los excedentes exportables se están haciendo por vía marítima.

El petróleo que se exporta por esta vía, se embarca en las monoboyas que existen en el litoral patagónico.

Los productos se cargan en distintos puertos de la ribera rioplatense: Campana, Dock Sur, La Plata.

La tarea es intensa pues los exportadores deben luchar con problemas bastantes serios:

1. Dragado ineficiente de los canales de acceso al puerto de Buenos Aires y Campana.

2. Balizaje de los canales mal mantenidos.

3. Regulación inadecuada del Practicaje.

4. Problemas gremiales.

5. Antigüedad de las terminales petroleras (Dock Sur - La Plata) y de su equipamiento.

6. Abastecimiento caro de combustible "bunker".

Esto provoca un encarecimiento de las operaciones de carga. Los buques tanques (especialmente por el calado) deben completar sus cargamentos en una zona especial en el Río de la Plata de mayor profundidad. Es la operación de "top-off", a la cual están obligados todos los buques tanques por las condiciones señaladas.

Los excedentes exportables, seguirán presentándose en el escenario petrolero argentino. Para que las exportaciones de productos se realicen con la mayor ventaja, se debería mejorar las condiciones de acceso a los puertos del Río de la Plata y del equipamiento de los mismos.

En cuanto a la exportación del crudo, habría que prestar especial atención a las monoboyas del litoral patagónico y, seguramente, acondicionar Puerto Rosales también como puerto de exportación de petróleo.

CORREO ARGENTINO CENTRAL B	FRANQUEO PAGADO Concesión Nº 762
	TARIFA REDUCIDA Concesión Nº 3116