



Plan Federal de Transporte en 500 kV

Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (FFTEF)

Disertante: Secretario Ejecutivo Adjunto CAF: Ing. Roberto Oscar Juri

Mendoza – Diciembre 2010



**Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)**





PLAN FEDERAL DEL TRANSPORTE:

Objeto:

"Realizar Ampliaciones del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión destinada al abastecimiento de la demanda o a la interconexión de regiones eléctricas para mejora de calidad y/o seguridad del servicio".

El Plan Federal propuso un conjunto de obras puntuales para expandir el Sistema de Transporte.

El Plan Federal comprendió inicialmente las siguientes interconexiones:

- a.- Interconexión MEM – MEMSP (Patagónica).
- b.- Interconexión Cuyo – NOA. (Minera).
- c.- Interconexión NOA – NEA.
- d.- Interconexión Comahue - Cuyo.
- e.- Interconexión Región Atlántica Pcia. de Buenos Aires (Obra sin recursos asignados)



Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)





BENEFICIOS DEL PLAN FEDERAL

- Integración Eléctrica del País, eliminando la condición de aislamiento o vinculación radial de importantes regiones económicas.
- Brinda posibilidades de nuevos emprendimientos regionales en generación y sub-transmisión.
- Mejoramiento sustancial de la confiabilidad del Sistema.
- Mejora las posibilidades de intercambio de flujos eléctricos con países limítrofes.
- Permite un uso más racional de los recursos energéticos.
- Mejora el mercado brindando mayores posibilidades para la oferta y la demanda.



Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)





BENEFICIOS DEL PLAN FEDERAL (cont.)

- Reactivación de las economías regionales, por absorción de importante mano de obra.
- Posibilidades de desarrollo de otras actividades no vinculadas directamente al sector (Minería, Industrias Electro-intensivas, etc.).
- Reparación histórica, al poner a la mayoría de las Provincias en condiciones equitativas.



Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)





Los números del Plan Federal de Transporte

LINEA	KM	Σ	MVA	Σ
 P. MADRYN - C. CHOEL	354		450	
 MENDOZA - SAN JUAN	182		0	
 P. MADRYN - P- TRUNCADO	543		150	
 3era LINEA YACYRETA	912		1200	
 RECREO - LA RIOJA	150	2141	300	2100
 NEA - NOA	1208		1500	
 COMAHUE - CUYO	708		300	
 P. TRUNCADO - R. GALLEGOS	973	2889	640	2440
TOTAL		5030		4540



Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)







INTERCONEXIÓN COMAHUE - CUYO

**Fondo Fiduciario para el Transporte
Eléctrico Federal (FFTEF)**



Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)



ESQUEMA GEOGRAFICO DE LA NUEVA LÍNEA DE 500 KV



Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)





BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Líneas de Transmisión:

- LEAT 500 kv con una longitud de 707 Km., que vincula las EE TT "Gran Mendoza", "Los Reyunos" y "Agua del Cajón".
- Línea 220 kV que, con una longitud de 7 km, vincula la Nueva ET 500/220 kV "Río Diamante" con la ET 220 kV "Los Reyunos" existente.

Estaciones Transformadoras:

- Ampliación de la actual ET 500 kv "Gran Mendoza" (Provincia de Mendoza).
- Ampliación de la actual ET 220 kv "Los Reyunos" (Provincia de Mendoza).
- Nueva ET 500/220 kv "Río Diamante" (Provincia de Mendoza). Esta ubicada en un predio adyacente a la Ruta Provincial 150 distanciado aproximadamente 7 km de la ET existente.
- Ampliación de la actual ET 500 kV "Agua del Cajón" (Provincia de Neuquén).



Avance Físico al 30 de octubre

	Tramo Norte	Tramo Sur
Avance del Contrato COM	47,32%	65,00%
Avance de LEAT	48,13%	58,00%
Avance de EETT	39,05%	41,10%
Transformador de Potencia	70,00%	-
Total de Provisiones	89,06%	67,70%



Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)





Avance Financiero del Proyecto

Hasta el 30 de Octubre de 2010 se lleva pagado un total de **\$ 1.476.287.886,80**, lo que representa aproximadamente un **62%** de la inversión financiera, considerando los costos totales del Proyecto, (Contrato COM, Conductores, Estructuras, Transformadores, Inspección y Auditoría).



Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)





IMÁGENES DEL AVANCE DE OBRA COMAHUE - CUYO

**Fondo Fiduciario para el Transporte
Eléctrico Federal (FFTEF)**



Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)





**Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)**





**Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)**





**Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)**





**Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)**





**Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)**





**Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)**





Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)





**Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)**





**Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)**





**Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)**





**Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)**





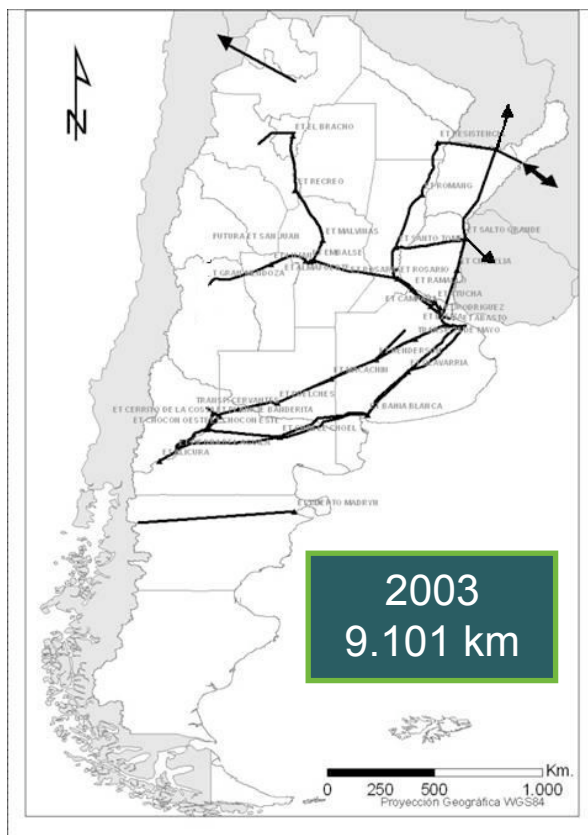

SECRETARIA DE ENERGIA


C.F.E.E.
CORRELA TIERRA, Y LA RED EN EL CIELO

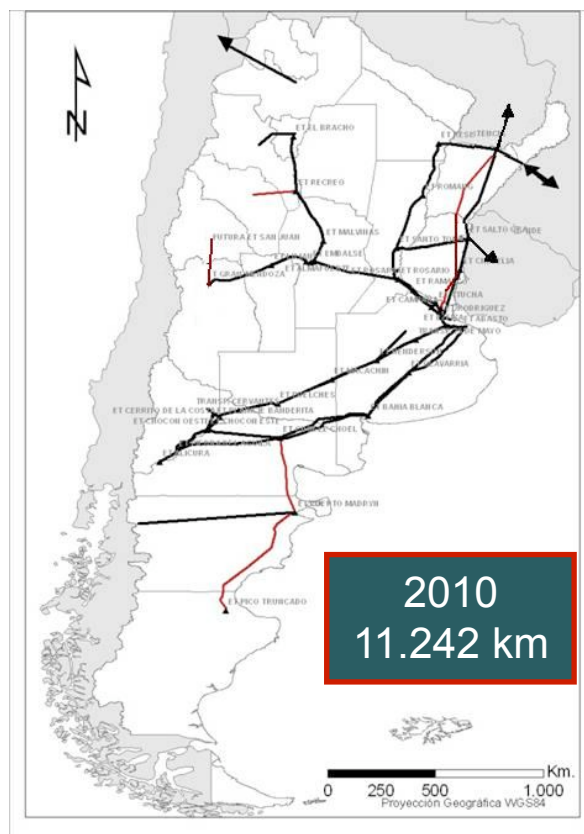


Red Eléctrica Alta Tensión

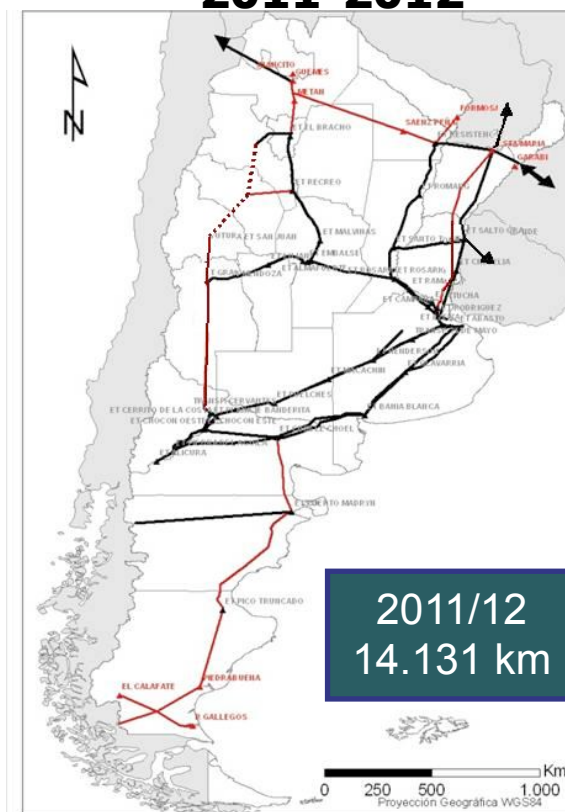
2003



2010



2011-2012



Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)





Muchas Gracias

Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (FFTEF)

www.cfee.gov.ar

Disertante: Secretario Ejecutivo Adjunto CAF: Ing. Roberto Oscar Juri

Mendoza – Diciembre 2010



Comité de Administración del Fondo Fiduciario
Para el Transporte Eléctrico Federal (CAF)

