

1º Foro Internacional de Energía

“Recomposición e Integración del Sector Energético Argentino en el Marco del Mercado Regional”



Buenos Aires, 7 de Octubre de 2003

Mesa Redonda: “La Industria de los Hidrocarburos: Petróleo”

DOWNSTREAM

Ing. Juan José Aranguren

Presidente de la Cámara de la Industria del Petróleo

Regulación y competencia...

- El mercado es imperfecto, en nuestro país y en el resto del mundo . . .
 - Sin embargo, es la forma más adecuada y eficiente que se conoce para asignar los recursos de una economía
- . . . el equilibrio se alcanza cuando se establece un balance adecuado entre un esquema de decisiones individuales libres, operando en un contexto de regulaciones mínimas necesarias.*

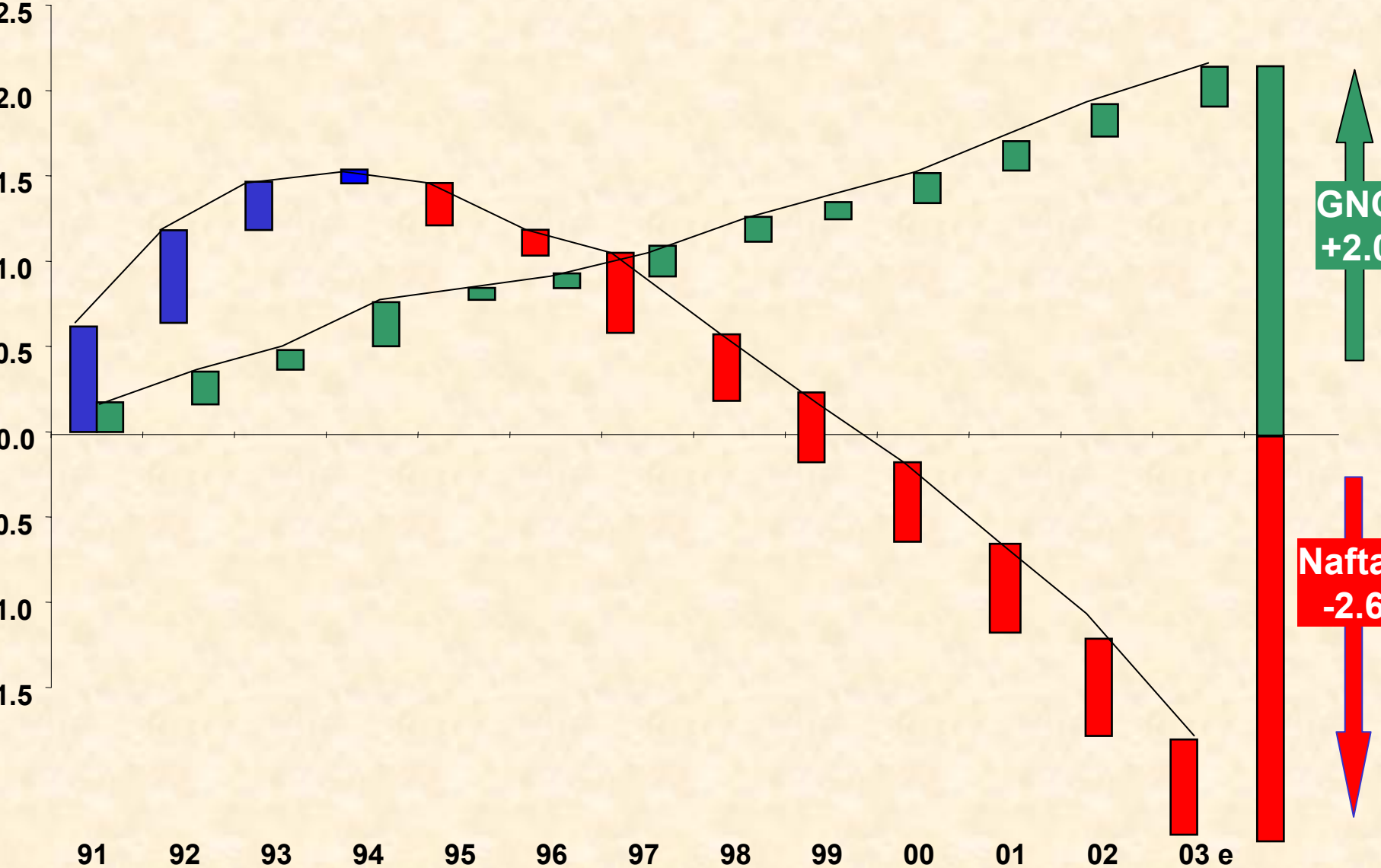
El enfoque regional...

- La política energética debe promover la convergencia de los mercados de la región (en calidad y precio), con ciertas regulaciones, pero al mismo tiempo abierto al mundo, sin trabas en el comercio internacional.
- Los resultados obtenidos por nuestro país bajo este esquema son auspiciosos, sin duda superiores a los logrados por países sin una desregulación eficiente, o implementada con relativo poco énfasis.

Sustitución de Naftas por GNC

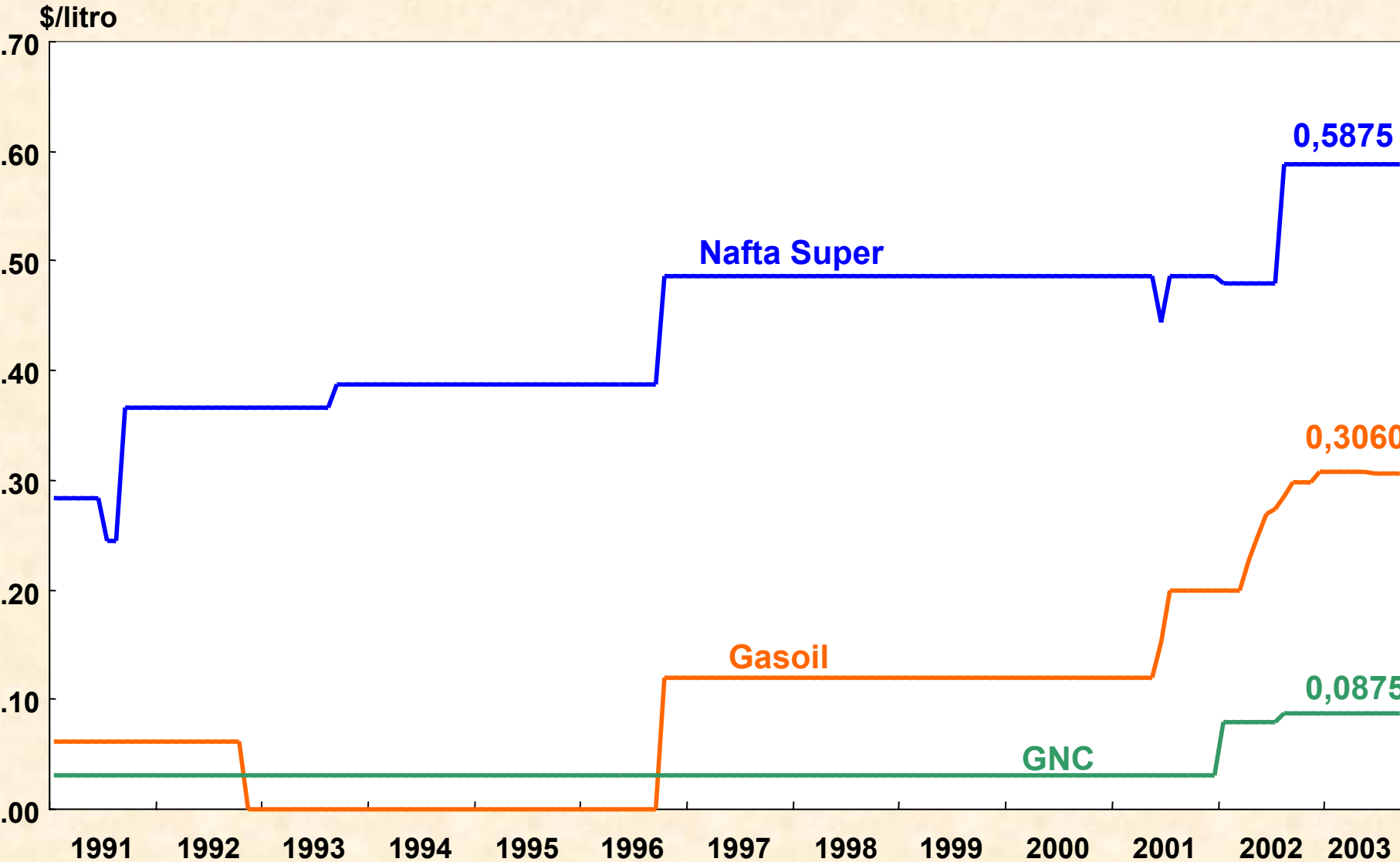
Subas y bajas respecto del año anterior

M3/ NM3



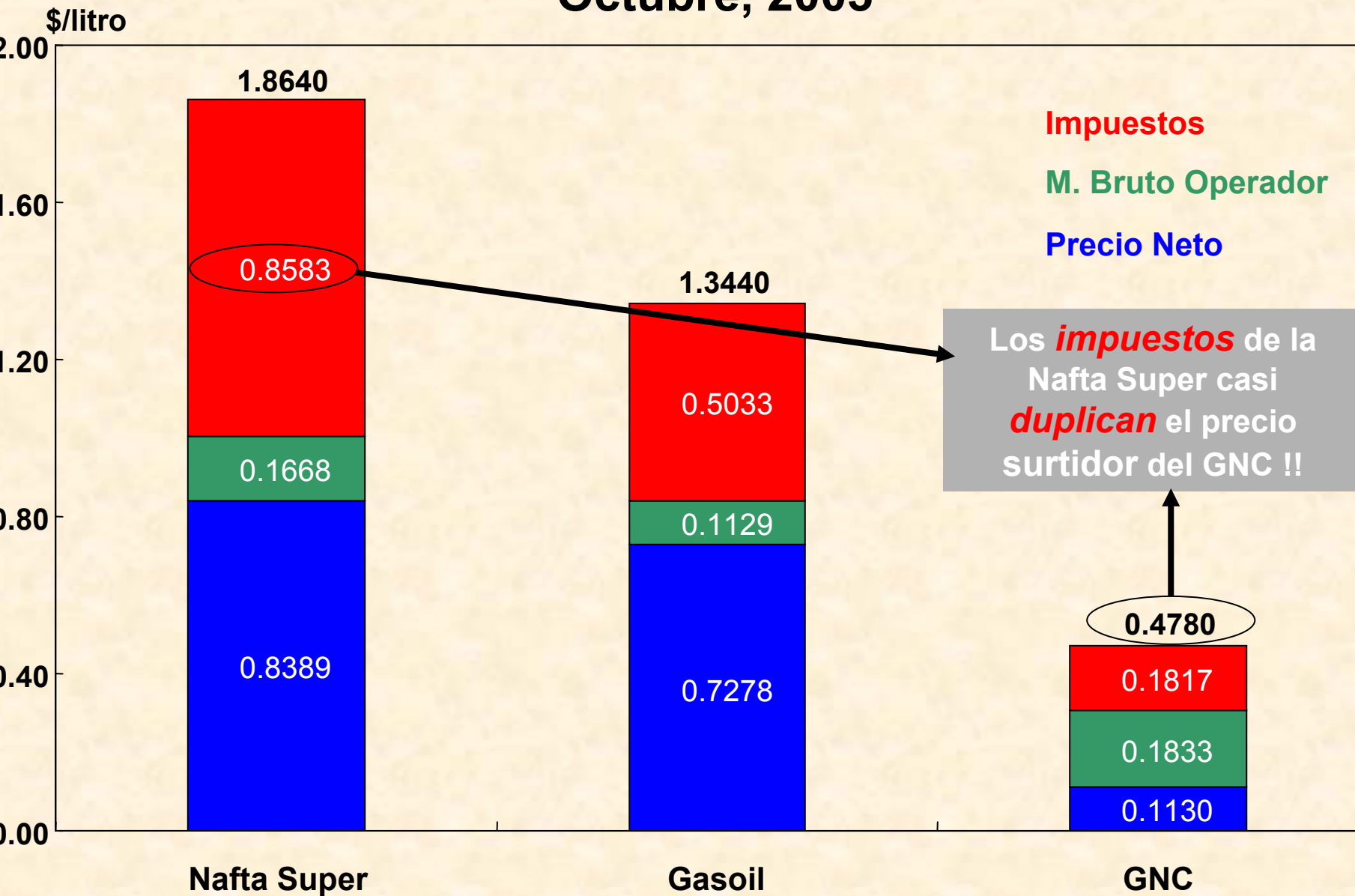
Impuestos específicos sobre los combustibles

Evolución de ITC + Tasas



Estructura de precios

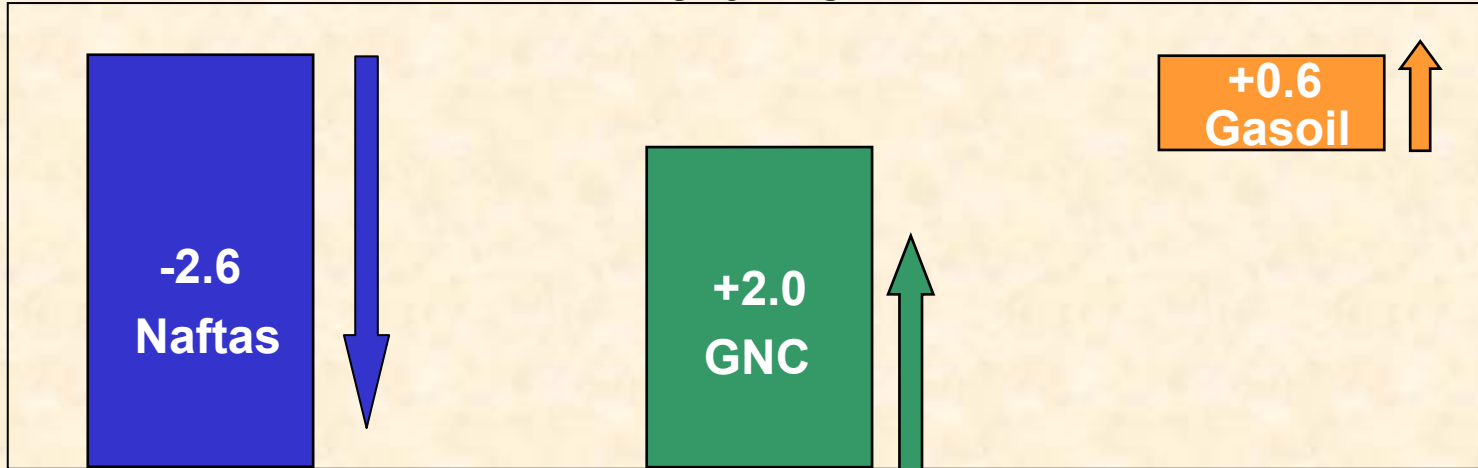
Octubre, 2003



Qué pasa con la recaudación...?

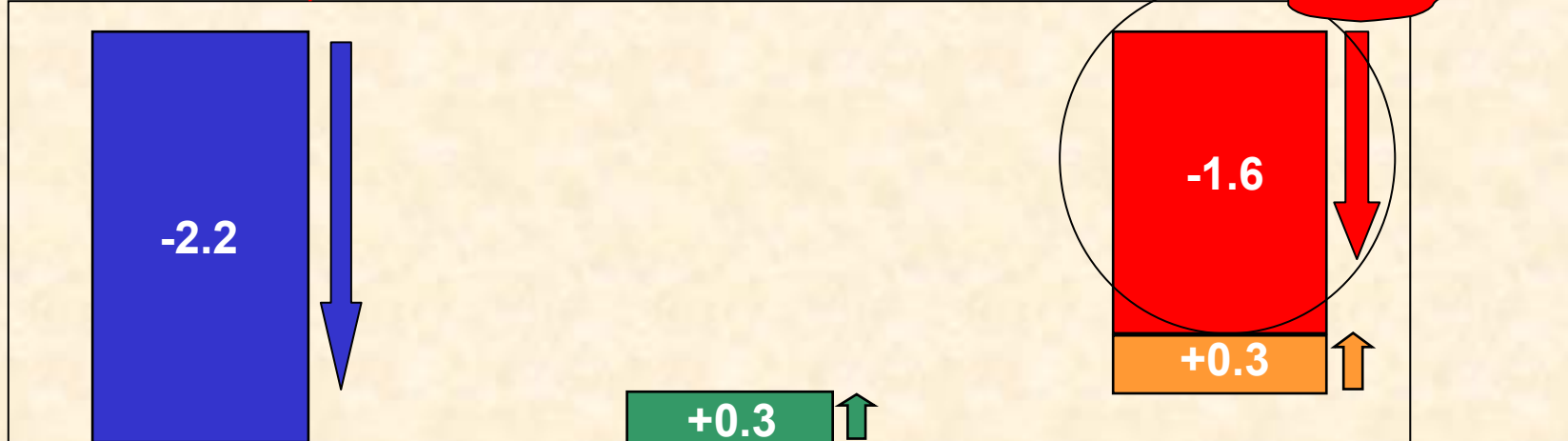
Mill. M3/Año

Volumen

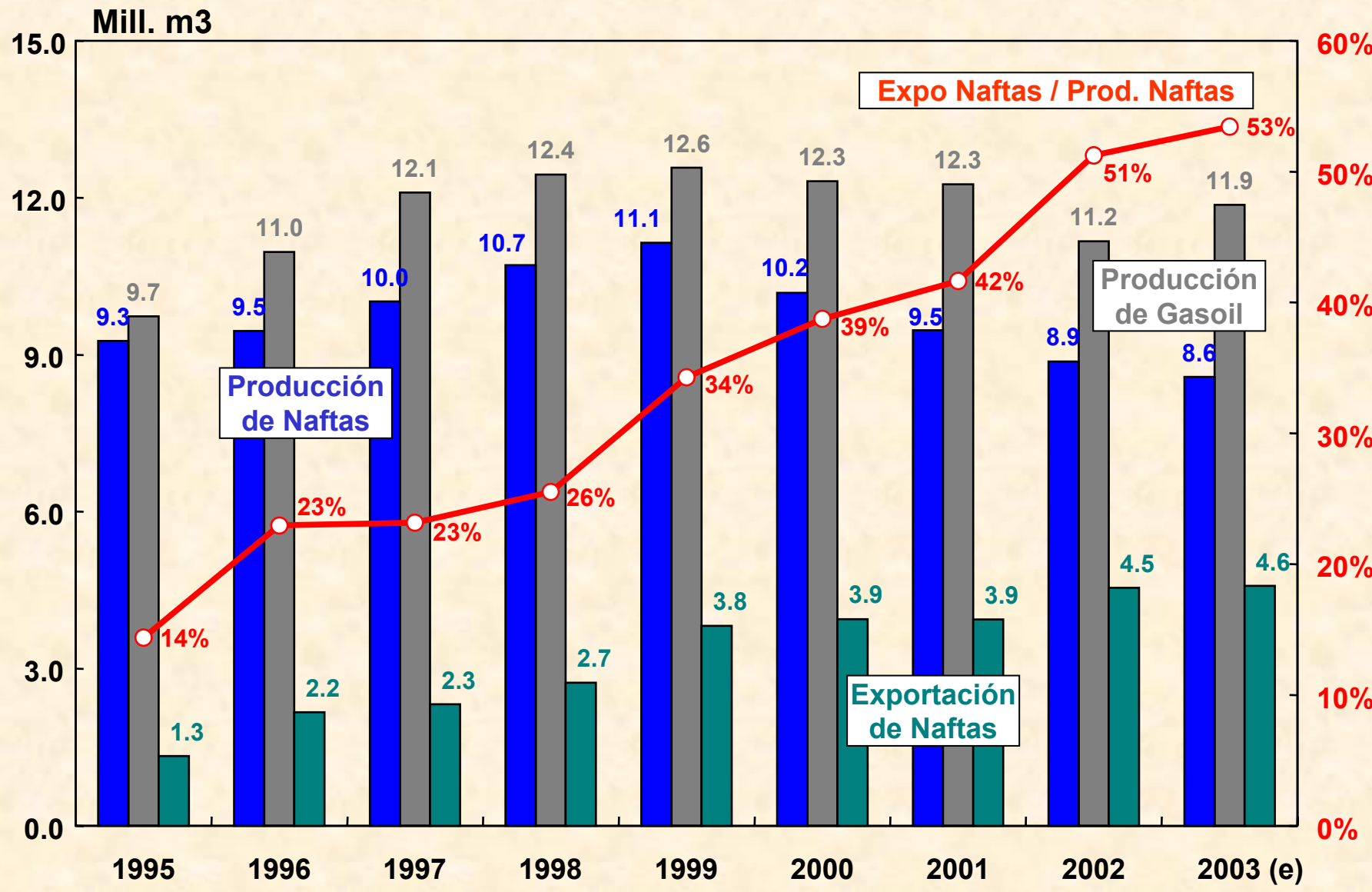


Miles de Mill. \$/Año

Recaudación



La distorsión impositiva hace que la refinación no sea rentable en la Argentina



¿Cuál es la dinámica natural que podemos esperar si nada hacemos?

- La refinación se torna no rentable cuando el país exporta más del 35% de las naftas que produce.
- Al mismo tiempo se requieren inversiones millonarias para adecuar la calidad de nuestros combustibles a los niveles europeos.
- Efectos de una eventual desinversión en refinación:
 - ...pérdida de activos productivos y su efecto multiplicador*
 - ...pérdida de puestos de trabajo y su efecto multiplicador*
 - ...menor número de oferentes en el mercado*
 - ...combustibles líquidos más caros*

‘ex-post’, el mercado sería ciertamente menos competitivo que en la actualidad...!

Entonces?

...proponemos trabajar en forma conjunta y urgente para replantear toda la estructura impositiva que pesa sobre los combustibles

...con la mirada puesta en las consecuencias que cualquiera de nuestras acciones pueda tener sobre el largo plazo

...y para evitar cometer errores que luego podrían ser irreparables.