



Gas del Estado y otras instituciones nacionales en las Islas Malvinas Siglo XX hasta 1982

Por **Víctor Oscar Miganne**

Ver *Petrotecnia* 6/06, página 106 y Anexo 1

Desde que me correspondió participar en el accionar de Gas del Estado en las Islas Malvinas he querido dejar constancia de la tarea de esta empresa del Estado, modelo de eficacia reconocido no sólo en el país, sino también en el extranjero según pude comprobar cuando asistí en representación de la República Argentina al Seminario de Gas Natural, convocado por Naciones Unidas, al que concurrieron más de cien especialistas de todo el mundo, en Moscú (1976). Durante todos los años transcurridos desde 1974 –inicio de los trabajos– he acumulado documentación que, por su extensión, es imposible publicar, pero que tiene mucho valor histórico. Por eso en la descripción que se leerá más adelante, cuando así corresponda, se indicará: “anexo”, que contendrá la documentación existente. Esos anexos estarán disponibles en dos copias: una en la Biblioteca de la IAPG y otra en la Academia Nacional de la Historia donde se podrán consultar.

Islas Malvinas

Las Islas Malvinas están integradas por alrededor de doscientas islas e islotes comprendidos entre los 51 grados y 52 grados, 45 minutos de latitud Sur y los 57 grados, 41 minutos y 61 grados, 27 minutos de longitud Oeste del meridiano de Greenwich. La superficie es de 11.718 km². Las dos islas mayores separadas por el estrecho de San Carlos son la Gran Malвина (occidental, 4.362 km²) y Soledad (oriental, 6.308 km²). Si se incluyen todas las islas del Atlántico Sur (Sandwich y Georgias del Sur) la superficie total es de 16.032 km².

Arrasadas por fuertes vientos, en ellas no hay árboles. Leves colinas (la más alta de 770 metros) ondulan el suelo, serpenteado por arroyos y riachos que alimentan las copiosas lluvias. La temperatura media anual es unos 6°C, con picos máximos de 10°C bajo cero (en invierno).

La fauna autóctona se compone de pingüinos, albatros, petreles, biguás y otras especies de hábitos marinos. En las costas se constituyen los hábitats de focas y lobos marinos.

Como es de conocimiento general hay razones geográficas y antecedentes históricos que acreditan la legitimidad de los derechos argentinos sobre las islas, ya que no sólo se hallan comprendidas en el mar continental sino que, además, formaban parte del Virreinato del Río de la Plata en momentos de producirse la Revolución de Mayo. Estos derechos no fueron negados por la corona británica en 1825, cuando nuestro país y el Reino Unido firmaron el primer tratado de navegación y comercio.

Las Malvinas fueron consideradas posesión propia por los franceses –sus primeros colonizadores– entre 1764 y 1767 (tres años). En abril de 1767 aquellos se retiraron y aceptaron la soberanía de España. Por entonces, los británicos se habían infiltrado en las islas, fundando Puerto Egmont en 1766. La intromisión cesó en 1774 (apenas ocho años). Desde entonces el dominio absoluto español se extendió hasta 1811, meses después de producida la Revolución de Mayo (44 años desde 1767 a 1811 y los últimos 37 años como únicos dueños).

El 27 de octubre de 1820 el coronel David Jewet (un marino estadounidense que desde hacía cinco años prestaba servicios en la Armada Argentina) comandó la fragata Heroína hasta las Islas Malvinas con la consigna de enarbolar la Bandera Nacional. La misión atendía el propósito de reafirmar la soberanía de esos territorios por parte de las Provincias Unidas, a cuatro años de la declaración de la Independencia.

El acto de izamiento de la Enseña Patria en Puerto Soledad (luego Puerto Stanley)¹ se concretó el 6 de noviembre 1820 y la noticia fue recogida por periódicos europeos. La publicación y conocimiento del hecho no originó ningún tipo de reclamo por parte de Gran Bretaña u otro país. Cabe deducir que el silencio convalidaba la aceptación de nuestros derechos sucesorios sobre esas tierras. Más aún, marinos británicos, entre ellos James Weddell (cuyo nombre fue dado a uno de los mares australes) estuvieron presentes en esa ceremonia en impecable formación y lucien-

do uniformes de gala, rindieron homenaje a nuestra bandera en tan importante acto.

Actividades de la Sociedad Científica Argentina (Anexo 2)

Las más antiguas actividades de una entidad nacional en las Islas Malvinas fueron realizadas, según se tiene conocimiento, por la Sociedad Científica Argentina cuando concretó expediciones, que se refirieron especialmente al conocimiento geológico de las islas así como estudios sobre la flora y la fauna de acuerdo con lo indicado en varios de sus boletines, por ejemplo:

- Boletín enero–diciembre 1986
Campaña Científica noviembre 1974
Guillermo Covas y Norma Abiuss: Composición química y digestibilidad de poa flabellata. Gramínea procedente de las Islas Malvinas (Gran Malвина y Celebraña).
- Boletín enero–diciembre 1991
Expedición noviembre–marzo 1988/89/90
Martín Roesa, José F. Gallo, Mauricio Walter, Marcelo Farenga: Circulación y distribución de temperatura en el estrecho de Mac Farland y Bahía Luna, Islas Shetland del Sur Antártida.
- Boletín abril–junio 1975
Campaña Científica de las Islas Malvinas 1974 (noviembre 17 a diciembre 2)
Hugo Correa Luna, Islas Malvinas. Descripción de la conservación de su naturaleza silvestre.
Pedro H. Etcheverhere: Suelos y geología de las Islas Malvinas.
Milan Jorge Dimitri: Consideraciones sobre la vegetación espontánea y las plantas cultivadas en las Islas Malvinas.
Jorge Luis Reynoso: Fisonomía del archipiélago malvinense.



Parte de la delegación de Gas del Estado en la Isla de los Pájaros.

¹ Actualmente Puerto Argentino. En esta nota nos referiremos a dicha localidad como Puerto Stanley, debido a que es el nombre que tenía al momento en que sucedieron los hechos tratados aquí.



Viccomodoro Bloomer Reeve; Administrador general de Gas del Estado, contador Álvarez Mujica; Monseñor Espragón; Señora de Álvarez M.; Esposa del gobernador; Mister French; Villarubi; Coronel González Balcarce.

Declaración conjunta de Buenos Aires, 1° de julio de 1971

En el año 1974, la Cancillería argentina invitó a Gas del Estado a participar de un programa elaborado con el propósito de mejorar las condiciones de vida de los habitantes de las Islas Malvinas (anexo 3). Ya lo habían hecho con YPF, el Ministerio de Educación, LADE, la Armada Argentina, etc. Gas del Estado aceptó pensando en la posibilidad de implantar en dicha ciudad, el servicio de gas envasado como el aquí existente. Para ello, envió una Comisión a las Islas integrada por los ingenieros Alfredo Pizzorno y Luis Oscar Bustos, que viajaron a las islas y reunieron los datos necesarios, produciendo el excelente informe que obra en el Expediente Reservado Nro. 25.507 de la empresa, en el que estudió y propuso la forma de llevar a cabo el servicio en condiciones similares a las del continente.

En Puerto Stanley la comisión se hospedó en el Hotel Upland Goose y se puso en contacto con el representante de la Dirección General de Antártica y Malvinas de la Cancillería Argentina, Vicecomodoro Carlos F. Bloomer Reeve, que supo guiar y facilitar la gestión de la comisión. Con esa ayuda y las entrevistas con gente de la zona se pudieron conocer las características climáticas, cantidad de habitantes, costumbres, condiciones sociales, políticas y económicas, etc., es decir el funcionamiento de la ciudad, medios de transporte y, sobre todo, combustibles domésticos utilizados y forma de provisión. Conociendo además las características de las viviendas se elaboró un programa de acción a cumplir por la empresa para llegar a poner en marcha el servicio de gas envasado y la forma de efectuar la provisión.

Ese programa incluía además la realización de una exposición en un local de Puerto Stanley para mostrar artefactos domésticos de fabricación nacional y su funcionamiento.

En ese informe se destacan:

- a) Un detalle de la ubicación geográfica y de las características geológicas de las islas.
- b) Número de habitantes:
950 en Puerto Stanley.
45 en Darwin.
Resto en las estancias.
El total no llega a los 200.
- c) El 80% son nativos que hablan inglés.
- d) En 1981 el 60% son anglicanos.
30% son católicos apostólicos romanos.
10% de otras religiones.
- e) El censo de fines de 1967 indicaba un total de 2.150 habitantes para todas las islas y poco más de 1.000 para Puerto Stanley.
- f) Las temperaturas oscilan entre 0°C y 15°C con picos, para 1974, de -9°C y 10°C.
- g) Las lluvias ocurren entre 18 y 23 días por mes.
- h) La mayor parte de la población trabaja para el Gobierno, para la Falkland Island Co., en comercio y en los barcos.
- i) En la cría de ganado lanar trabajaban más de 500 personas.
- j) El Gobierno, designado por el Reino Unido, está constituido por un Gobernador (que imparte la justicia), un Consejo Legislativo y un Consejo Ejecutivo.
- k) La enseñanza primaria es gratuita y obligatoria entre

Agradecimiento a quienes apoyaron la segunda expedición

La Sociedad Científica Argentina agradece profundamente la ayuda que, para la ejecución de la Segunda Campaña Científica en las Islas Malvinas, le prestaron: el Comando en Jefe de la Armada, el Comando en Jefe de la Fuerza Aérea, el Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, la Secretaría de Estado de Ciencia y Tecnología, el Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas, el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria y los residentes en las Islas Malvinas que ayudaron en las tareas cumplidas, así como al capitán y la tripulación del Forrest.

Asuntos Internacionales de Gas del Estado

Por una curiosa circunstancia, que no corresponde aclarar aquí, debí asumir como Gerente de Gas del Estado, la Jefatura de Asuntos Internacionales, de reciente creación, después de muchos años actuando en temas técnicos diversos.

Con el ingeniero Ricardo Bazzi (entonces Subgerente y posteriormente Subgerente General Técnico), también nombrado en la Jefatura de Asuntos Internacionales (hasta entonces en cargos técnicos) y otros brillantes colaboradores tomamos la decisión de aprender y... ¡actuar! (anexo 3).

Así fue como con el ARPEL (Ayuda Recíproca Petrolera Estatal Latinoamericana) se colaboró para solucionar problemas diversos en varios países: Uruguay, Ecuador, Bolivia, etc. (soldadura de esfera de 2.000 m³, proyecto plantas de envasado de GLP, Guayaquil y Quito, gasoducto en Bolivia hasta la frontera argentina y varios otros). También se logró integrar la Unión Internacional de la Industria de Gas, con el apoyo del ministro soviético del ramo según se ocupó de recordarlo personalmente durante el Seminario sobre Gas Natural, realizado en Moscú (1976).

Gas del Estado estaba difundiendo el uso del gas natural y del gas envasado (gases licuados del petróleo) en todo el país. Todo ese accionar estaba muy bien organizado, resultaba un ejemplo no sólo nacional sino también continental y mundial.

Todo correcto pero... ¡las Islas Malvinas no tenían gas!

los 5 y los 14 años. No hay establecimientos de enseñanza media ni superior.

- l) Para transporte disponen de una motonave del gobierno y del buque Darwin de la FIC que viaja doce veces al año a Montevideo.

No hay caminos a las estancias y los viajes se realizan con un pequeño servicio aéreo gubernamental.

Casi todos los estancieros disponen de *Land Rovers* (~800).

- m) Las comunicaciones externas están a cargo de una estación de radio del gobierno. Existe un servicio telefónico en Stanley al que están conectadas casi todas las granjas de la Isla Oriental. El resto se comunica por radio teléfono. Una estación de radio transmite dos veces al día.
- n) Dos muelles están disponibles: uno del gobierno y otro de la FIC, que todos deben usar, abonando las tarifas correspondientes.
- o) Viviendas, en general son confortables.
- Viviendas 152
 - Iglesias 2
 - Hoteles 2
 - Oficinas 10
 - Bares 6
 - Negocios 20
 - Laboratorios 1
 - Hospital 1

Hasta el año 1972, las necesidades domésticas en materia energética eran solucionadas por los yacimientos de turba (vegetales en proceso de carbonización) que se hallan a flor de tierra. A partir de ese año, la instalación de una filial de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, a través de su planta local de nombre Antares, decidió a los malvinenses a preferir combustibles líquidos para el hogar.

Propuesta a la Administración General

Se sugirió al Administrador General de la Empresa, que cualquiera fuera el plan a llevar a cabo, el mismo fuera presentado a la Embajada Británica en Buenos Aires, a través de la Subsecretaría de Relaciones Exteriores – Dirección General de Antártica y Malvinas. El visto bueno de dicha Embajada podría asegurar la aceptación por parte del Consejo Legislativo y por ende del gobierno de las islas.

Luego que se resolvió realizar una exposición de artefactos a gas licuado de petróleo (GLP) de industria nacional, se solicitó al Obispo Católico Monseñor Spragón el uso de un salón del Obispado, a lo que accedió gustosamente.

Si bien ya se habían realizado con éxito algunas consultas, se procedió a solicitar por medio del técnico Luis Repetti –Jefe de Aprobación de Artefactos– a muchos fabricantes de artefactos a gas, de industria nacional, que proveyeran para la exposición: cocinas, estufas, calefones, que no se sabía con certeza si iban a poder ser vendidos; sí se conocía que su retorno era prácticamente imposible (por los costos) y que muchos serían donados (anexo 5 con listado de fabricantes).

Con intervención de la Gerencia Departamental Comercial de Gas del Estado y la siempre eficaz colaboración de Transportes Navales de la Armada Argentina, se procedió al envío de todos los artefactos a Puerto Stanley; es de destacar que también se enviaron cañerías, con sus accesorios, tanques para alimentar los calefones y las herramientas necesarias para montar la exposición. Asimismo se remitieron cilindros de 45 kg que contenían gas propano.

Otro importante tema fue la selección del personal tanto directivo como obrero, se procuró que tuvieran conocimientos de idioma inglés. Fue condición indispensable su excelente conducta, teniendo en cuenta el penoso antecedente del comportamiento de los obreros de una



Cena con motivo de la inauguración de la primera muestra de artefactos, 1975.



Luis Repetti en el monumento a la ballena.

empresa argentina que trabajó en el archipiélago.

Este personal voló a Puerto Stanley por LADE (Líneas Aéreas del Estado de la Fuerza Aérea Argentina) y, con los materiales enviados por vía marítima, realizó las tareas correspondientes a las instalaciones del servicio de gas envasado (gas licuado de petróleo – GLP) en la Gobernación, en el Hospital, en la residencia del Obispo Católico y en el alojamiento de las maestras que enseñaban la lengua española.

Para la exposición, teniendo en cuenta las decenas de artefactos en funcionamiento simultáneo que requerían el aprovisionamiento de gas fue necesario instalar baterías de cilindros de 45 kg. El funcionamiento de los calefones hizo indispensable la colocación, en altura, de tanques para la alimentación de agua con la presión adecuada. En la fecha de la inauguración todo funcionó correctamente.

El folleto donde se anunciaba la exposición fue estudiado cuidadosamente. Se redactó en textos bilingües indicando la función de Gas del Estado, con una imagen de una planta de envasado de gas licuado de petróleo incluyendo un mapa de la República Argentina con las Islas Malvinas, sin nominarlas y el trazado de sus gasoductos.

El 12 de septiembre de 1975 se inauguró la exposición en el Salón del Obispado en cuya cabecera estaba instalado el emblema de Gas del Estado. A la inauguración concurrieron el Administrador General de Gas del Estado, el Obispo Católico Monseñor Spragón, el Gobernador, miembros de la Comisión Administradora, los integrantes de la delegación argentina y numerosos habitantes de las islas, para cuyos hijos menores se realizó un sorteo al finalizar la Exposición.

Posteriormente, a partir de 1975 Gas del Estado procedió a suministrar gas licuado en cilindros de 45 kg y a partir de 10 de noviembre de 1981 entrega gas licuado en garrafas de 10 kg. El transporte del gas licuado en cilindros y garrafas estuvo a cargo de Transportes Navales que además se encargaba de transportar mercadería diversa requerida por los habitantes locales, principalmente alimentos. La empresa LADE (Líneas Aéreas del Estado) prestaba el servicio aéreo semanal los días miércoles de Comodoro Rivadavia a Puerto Stanley y los días jueves de regreso, luego de pernoctar en Malvinas. Dos maestras argentinas prestaban servicio en Puerto Stanley enseñando español y los temas

de su especialidad. Cinco niños malvinenses estuvieron becados por el gobierno argentino, cursando la escuela secundaria en el territorio argentino. Los problemas de alta complejidad médica eran atendidos por la Argentina mediante el traslado de los enfermos al territorio continental. A través de LADE, los ciudadanos malvinenses se trasladaban al continente para adquirir determinados elementos que necesitaban.

Gas del Estado capacitó a Fred Gooch en el tema de las instalaciones de gas y lo habilitó como instalador matriculado. Se aplicó en las instalaciones domiciliarias el Reglamento Técnico de la empresa.

La empresa Orbis Mertig SA habilitó la venta de artefactos para gas licuado a través de su representante, Fred Gooch. Gas del Estado nombró a Reynaldo Reed como encargado de la distribución de garrafas y cilindros, bajo la supervisión del representante de LADE en las islas. Este señor, de origen argentino, hacía muchos años que estaba radicado en Puerto Stanley y casado con una malvinense; luego del conflicto, atravesando la Plaza San Martín, en Buenos Aires, y dirigiéndose a la Cancillería sufrió un infarto y falleció, fue enterrado en el Cementerio de la Chacarita.

Observaciones, comentarios y anécdotas

- Debe destacarse la gran colaboración que se recibió de parte de todos los habitantes de las islas.
- Cuando miembros de la Comisión Administradora se enteraron de que el ingeniero Pizzorno era casado, le sugirieron que en otro viaje llevara a su esposa: una fotografía documenta cuando esa comisión agasaja al matrimonio Pizzorno.
- Ver agradecimientos de la Sociedad Científica Argentina, al final del párrafo de sus actividades.
- Los recuerdos compilados fueron documentados a los treinta y dos años de transcurridos los hechos. Es por ello que algunas de las acciones que se narran no reflejan toda la magnitud que alcanzaron en su momento. El tiempo transcurrido ha desdibujado los escenarios en los que se ejecutaron las acciones y borrado los nombres de algunos de los personajes que intervinieron, por lo que se ofrecen las correspondientes excusas por el olvido.
- Cabe destacar que el único objetivo perseguido al recopilar esos recuerdos ha sido evitar que la acción desarrollada por Gas del Estado en el Archipiélago de las Malvinas quedara en el olvido. También, se debe testimoniar a todos los trabajadores de las empresas que actualmente realizan los trabajos de captación, tratamiento, transporte, distribución y explotación en la industria gasífera argentina que un conjunto minúsculo de compañeros trabajadores, treinta y dos años atrás, introdujeron el uso del gas argentino en los hogares de la comunidad malvinense y les dejaron instalados, como testimonio de hermandad, artefactos, equipos y accesorios para el uso doméstico del GLP (propano), fabricados y donados a tales fines por la industria nacional argentina.
- Comentarios del ingeniero Pizzorno extraído de uno de sus escritos. Una tarde nos dirigimos a una taberna próxima al Upland Goose Hotel. Mi compañero de comisión, ingeniero Luis O. Bustos, quería saborear un finnest



whisky inglés. Al ingresar al local sentimos la mirada de los numerosos kelpers sentados alrededor de las mesas, sosteniendo en sus manos unos enormes jarros de cerveza. Caminamos hacia el mostrador, donde un corpulento malvinense nos observaba, extrañado de nuestra presencia. ¡Éramos los argentinos recientemente arribados a Puerto Stanley! Bustos, haciendo alarde de su “inglés con tonada mendocina” le pidió al cantinero una botella de whisky J&B. El cantinero nos miró unos instantes y con una sonrisa burlona, dirigiéndose al suscrito, dijo: “You are similar to english men, but you –dirigiéndose a Bustos– are an argentine man ¡sure!”. Y se dio vuelta para buscar la botella de whisky que le habíamos solicitado.

Lo dicho por el cantinero me quedó grabado en el cerebro. Esa noche, mientras Bustos saboreaba su fino whisky, me dediqué a buscarle significado a aquellas palabras. A la mañana siguiente programamos visitar el obrador de YPF, donde el contratista preparaba los materiales y equipos para utilizar en los trabajos a realizar en la planta de almacenamiento de combustibles Antares. El grupo, por su aspecto, no era representativo de los trabajadores provenientes de la República Argentina. En esos momentos comprendí el significado de las palabras del cantinero y el porqué del desdén con que se referían los malvinenses a los ciudadanos argentinos. Se imaginaban que los argentinos continentales eran parecidos a los integrantes de los grupos de trabajo que las empresas contratistas llevaban a realizar tareas a Puerto Stanley.

La experiencia me hizo comprender que, si pretendíamos que las futuras acciones de Gas del Estado en las Islas Malvinas fueran exitosas y contaran con el apoyo de la comunidad nativa, era fundamental que los agentes integrantes de los grupos de trabajo fueran como los de cualquier obrero argentino.

Nueve meses después, el éxito logrado por Gas del Estado al inaugurar el servicio de GLP envasado en cilindros de 45, la concurrencia masiva de la población malvinense a la Exposición de artefactos para uso con GLP, ratificó el temperamento de seleccionar al personal de trabajo en función de su alta idoneidad y excelente conducta.

Los dieciocho agentes que formaron el grupo que implementó el armado de la exposición y construyó las primeras instalaciones internas en las viviendas de los pobladores y en edificios públicos tuvieron un rol importante en ese éxito. Fue tal la aceptación que tuvieron con

los nativos kelpers y con los residentes ingleses que hasta el Gobernador Mr. French y su señora los invitaron a un lunch en la residencia del gobierno. Durante ese lunch se pudo apreciar la naturalidad y la corrección con que los integrantes del grupo se comunicaban con el matrimonio French. La señora de Mr. French era de nacionalidad uruguaya y Mr. French hablaba correctamente la lengua española.

En un momento del lunch el Gobernador invitó al grupo al salón de juegos. En el centro se destacaba una enorme mesa de juego de billar, donde el Gobernador practicaba diariamente, e invitó a usarla. Mientras ello sucedía, me dediqué a observar un importante cuadro que ocupaba una de las paredes del salón. La imagen de la Reina Victoria contemplaba la escena de la confraternidad argentino-británica. Por mi mente cruzó un pensamiento irreverente que revelarlo en estas memorias debe entenderse como anecdótico: “Si la gran soberana del imperio reviviera en estos instantes y contemplara la residencia del Gobierno de las Falkland Island repleta de ciudadanos argentinos volvería a morir de un síncope”.

- Malvinas: en 1968 casi hubo solución. El Foreign Office creyó en 1968 que la solución al conflicto de las Islas Malvinas se encontraba al alcance de la mano, según una serie de documentos oficiales desclasificados de Londres.

Para esa época se desempeñaba como Embajador Argentino en Londres Juan Carlos de Pablo Pardo, un nacionalista católico que más tarde sería Canciller. Antes que él llegó al Palacio San Martín el brigadier Eduardo Francisco Mac Lughlin, quien había participado de la II Guerra Mundial volando el Air Force (RAF). A estos dos hombres, más otro aeronauta argentino, el Comodoro Carlos A. Bloomer Reeve, se debió la construcción de la pista de aterrizaje y el aeródromo de Puerto Argentino –donde ondeaban las dos banderas– y operaban los aviones de LADE (Líneas Aéreas del Estado), tripulados por pilotos de la Fuerza Aérea Argentina. Un puente aéreo que permitía trasladar enfermos a Río Gallegos, aprovisionar de combustibles a los kelpers a los de la entonces Gas del Estado o el envío de dos maestras bilingües para enseñar en las escuelas de las islas.

Según los documentos desclasificados, en enero de 1968, un alto cargo del Ministerio de Asuntos Exteriores británico, Sir Paul Gore-Booth, afirmó en una carta que las negociaciones sobre el archipiélago registraban progresos. La carta fue enviada al secretario privado de la Reina Isabel II de Inglaterra, el Teniente Coronel Sir Martin Charteris, en la que comentaba, además, la posibilidad de que la soberana visitara la Argentina durante su viaje de ese año a América Latina: “A pesar de que la disputa por las islas Falkland (Malvinas) aún no se ha solucionado, hemos logrado progresos en los últimos seis meses y hay bastantes esperanzas de que para el otoño ya no será motivo de irritación”, afirmó entonces Gore-Booth.

Una carta confidencial de otro alto funcionario del entonces Ministro para la Commonwealth –la comunidad de naciones de habla inglesa– a su colega del Ministerio de Asuntos Exteriores, escrita en enero de 1968, sostenía que el Reino Unido se encontraba en la etapa final de negociación de un memorándum de entendimiento con el gobierno argentino.

Todas las instituciones nacionales, al actuar en las Islas Malvinas querían contribuir al bienestar de sus habitan-

tes, pero también que se dieran cuenta de que les convenía reintegrarse a la soberanía argentina, ya que, como británicos eran ciudadanos de segunda, no podían ingresar a las islas británicas, sus destinos posibles eran Australia y Nueva Zelanda. Sin decirlo abiertamente, algunas de las autoridades del momento querían que el Reino Unido acatara las resoluciones de las Naciones Unidas. Las relaciones de los malvinenses con las delegaciones de las instituciones nacionales fueron excelentes.

En 1982 casi se logra el fin deseado cuando un acaudado ciudadano argentino manifestó, aún a costa de enormes pérdidas, su propósito de adquirir las FIC, lo que se consideraba una traba para los propósitos argentinos. Pero se produjo el desembarco de las tropas nacionales y ¡ésta es otra historia!

Nómina de funcionarios y personalidades que colaboraron para la concreción de las acciones desarrolladas por Gas del Estado durante el período comprendido entre octubre de 1974 y abril de 1982 (listado taxativo)*

Dirección General de Antártica y Malvinas, Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto

Ministro Moreno. Director de Antártica y Malvinas. Años 74-76.

Coronel (R) Luis González Balcarce. Asesor de la Dirección Malvinas, presente en todas las acciones oficiales realizadas por Gas del Estado en Puerto Stanley (Puerto Argentino). Años 74-76.

LADE (Líneas Aéreas del Estado) – Fuerza Aérea Argentina

Vicecomodoro Carlos Bloomer Reeve (actualmente Brigadier retirado). Representante Argentino en Puerto Stanley. Primer Representante de Gas del Estado a cargo de la Planta de Almacenamiento de Cilindro de GLP (propano) de 45 kg y de su distribución en el archipiélago. Años 74-76.



Cena ofrecida por Gas del Estado con motivo de la inauguración del servicio de gas envasado en garrafas, 1981.

Brigadier Gilober. Representante Argentino en Puerto Stanley, Segundo Representante de Gas del Estado. Años 76-79.

Vicecomodoro Gamen (fallecido en 1982). Representante Argentino en Puerto Stanley, Tercer representante de Gas del Estado.

Comando de Transportes Navales - ARA

Capitán de Navío (R) C. A. Castagna. Representante en las Islas Malvinas. Colaboró en las gestiones para el transporte de los cilindros de 45 kg y garrafas de 10 kg de GLP (C3) en los buques Bahía Buen Suceso y en el Isla de los Estados (hundido en el estrecho de San Jorge durante la guerra).

Capitán Pallarola. Comandante del buque Isla de los Estados (fallecido en el hundimiento).

Personalidades residentes en Puerto Stanley – Falkland Islands

Mister Fred Goose (de nacionalidad inglesa). Colaboró en todas las acciones que desarrolló Gas del Estado en las islas, al igual que su cónyuge Cecilia Goose; a Fred se le otorgó la primera matrícula de instalador de GLP en el archipiélago. Fue representante de la firma Orbis.

Monseñor Spragón, Obispo Católico. Cedió las instalaciones de la iglesia Saint Maris para la Primera Exposición de artefactos para uso de GLP en cilindros de 45 kg y asistió a la inauguración.

Mister Joe Boot (de nacionalidad malvinense). Colaborador de LADE. Fue becado por Gas del Estado para un curso de instalaciones de GLP. Se le otorgó matrícula de instalador.

Obispo Anglicano Harry Bagnell. Cedió las instalaciones de la Catedral Anglicana para sede de la Segunda Exposición de artefactos para uso con garrafas de 10 kg de propano.

Señor Reinaldo Reed (de nacionalidad argentina, casado con una malvinense). Fue el primer distribuidor de garrafas de 5 y 10 kg de GLP en Puerto Stanley, con anterioridad a la llegada de Gas del Estado a las islas.

Mister Desmond King (de nacionalidad inglesa, propietario del Hotel Upland Goose). En sus instalaciones de desarrollaban todos los agasajos brindados por Gran Bretaña a las autoridades del momento y a los residentes locales.

Gas del Estado SE

Ingeniero Alfredo A. Pizzorno. Representante de Gas del Estado en la parte argentina de la Comisión Bilateral República – Reino Unido de Gran Bretaña. Años 74-82. Intervino en todas las acciones desarrolladas por Gas del Estado en el ámbito del archipiélago de las Malvinas. En la madrugada del día 2 de abril de 1982 fue tomado prisionero, juntamente con el personal integrante del Grupo de Trabajo de Gas del Estado por marines ingleses del destacamento en Puerto Stanley. En calidad de rehenes se los alojó en el edificio Tawn May, custodiado por ciudadanos malvinenses armados con armas de guerra. El grupo fue liberado por la Infantería de Marina de la Armada Argentina, al mando del coronel Solís. Durante los primeros momentos de la ocupación, y a pedido del Comandante de las tropas argentinas, ofició de Coordinador Civil de las familias malvinenses que necesitaban salir de sus vivien-



Ingeniero Martini, Gobernador Rex Hunt, Villarubi y Hering.

das para trasladarse al Hospital (el ruido de los motores de los vehículos de guerra les producía a los ancianos fuertes dolores de cabeza). Asimismo, se le encargó (por el conocimiento que poseía de la población malvinense) la localización y vuelta al trabajo de los operarios (habían desaparecido al producirse la invasión y permanecían refugiados en sus viviendas) que trabajaban en la planta potabilizadora de agua y en la usina generadora de energía eléctrica. En esta misión tuvo como colaboradora a la hija mayor de Mr. Desmond King, dueño del Hotel Upland Goose. Esta ciudadana malvinense había estudiado el ciclo secundario en un colegio religioso de la ciudad de Buenos Aires, beca por la Cancillería Argentina (al igual que otras muchas jóvenes malvinenses). Estuvo presente cuando por primera vez se izó el pabellón argentino en un mástil sito en la iglesia Saint Maris (católica) y también en la Casa de Gobierno. El posterior abandono de Puerto Argentino y el regreso al continente se produjo a pedido de la nueva junta de gobierno (ningún civil argentino podía permanecer en las islas).

Contador Álvarez Mujica (fallecido). Administrador General de Gas del Estado, Propulsor del Servicio de GLP (propano) envasado en cilindros de 45 kg en las Islas Malvinas. Inauguró la Primera Exposición de artefactos para uso con cilindros de GLP de 45 kg en el año 1975 y la primera planta de almacenamiento de cilindros en el terreno Germán Camp de Puerto Stanley (capacidad para 800 cilindros).

Ingeniero Luis Oscar Busto. Primera Comisión de Gas del Estado que visitó las Islas Malvinas. Año 1974. Las primeras fotografías de la ciudad de Puerto Stanley que se conocieron en Gas del Estado fueron producto de su pasión por la fotografía en blanco y negro (luces y sombras).

Ingeniero Glaría. Intervino en el Grupo de trabajo que construyó la primera planta de almacenamiento de cilindros de 45 kg en el Germán Camp.

Ingeniero Raúl Pinto (fallecido). Intervino en todas las comisiones que viajaron a las Malvinas con el objetivo de implementar el servicio de GLP en garrafas de 10 kg de C3. Intervino en la construcción de la planta Antares de YPF. La capacidad del depósito permitía almacenar 600 garrafas.

Ingeniero Víctor Miganne. Fue Gerente de Asuntos Internacionales durante la administración del contador Álvarez Mujica. Apoyó el accionar de las diferentes comisiones que viajaron a las Islas Malvinas hasta concretarse la inaugura-

ción del servicio de GLP en cilindros de 45 kg de C3, en 1975. Ha sido y continúa siendo un entusiasta defensor de las acciones desarrolladas por Gas del Estado en el archipiélago de las Malvinas. Difundió obras realizadas por personal de Gas del Estado durante el período 1974-1982, en ámbitos académicos (Centro Argentino de Ingenieros, Facultades de Ingeniería y academias nacionales) y en revistas técnicas especializadas en temas de la industria del petróleo y el gas. El espíritu que lo ha guiado en esa difusión ha sido evitar que las importantes acciones desarrolladas por Gas del Estado en las Islas Malvinas se diluyeran en el olvido.

Señor Luis Repetti. Jefe de Aprobación de Artefactos (Ingeniería Específica). Gestionó, ante las empresas fabricantes de artefactos para uso con GLP, la provisión gratuita de todos los equipos y artefactos que se instalaron en Puerto Stanley con motivo de la habilitación de los servicios de GLP en cilindros de 45 kg y en garrafas de 10 kg. Formó parte del grupo de trabajo que preparó la Exposición de artefactos para uso de GLP (C3) envasado en garrafas de 10 kg en noviembre de 1981.

Ingeniero Sergio Martini. Presidente de la Sociedad Gas del Estado. Inauguró en noviembre de 1981 el local para el almacenamiento de las 600 garrafas de 10 kg de C3 y la exposición de artefactos para uso con las referidas garrafas, en los salones de la Catedral Anglicana.

Inauguración del primer servicio de gas en las Islas Malvinas (informe de Gas del Estado 16-09-1975)

Informa Gas del Estado que el día 12 del corriente fue habilitada, en Puerto Stanley, Islas Malvinas, la Exposición de artefactos de Gas en funcionamiento para uso doméstico. Dicha exposición se realizó en el marco de la declaración conjunta argentino-británica del 1° de julio de 1971, sobre la promoción de toda clase de comunicaciones entre el territorio continental argentino y las Islas Malvinas, documento en el que el Gobierno Argentino señala su disposición para cooperar en el campo técnico de las Islas. La mencionada declaración conjunta, que es Ley de la Nación, tiene entre sus propósitos esenciales beneficiar a la población de Malvinas, contemplando debidamente sus



Luis Repetti, esposa de Pizzorno e Ing. Pizzorno frente a la sede central de la F.I.C.

intereses de bienestar y desarrollo.

Los actos de inauguración de la muestra fueron presididos por el señor Administrador General de Gas del Estado, condatador Juan Antonio Álvarez Mujica, contando con la asistencia del Representante Británico en las islas, Mr. French y señora, del señor Asesor del Ministro de Relaciones Exteriores y Culto, Coronel (R) D. Luis González Balcarce, del Vicecomodoro Bloomer Reeve –Representante de LADE–, funcionarios de Gas del Estado, representantes de las compañías expositoras de artefactos y autoridades de las islas.

El día 13 se habilitó el primer servicio de gas en el archipiélago, consistente en la instalación de un calefactor en el King Edward Hospital, el que fue puesto en funcionamiento por la señora Joyce French, Presidenta de la Cruz Roja Británica en Malvinas, quien concurrió acompañada por damas de la institución y demás autoridades.

La exposición de referencia ha despertado un extraordinario interés entre los pobladores malvinenses, quienes pudieron apreciar las ventajas notables que significa el uso del gas licuado en reemplazo de la turba, combustible usado en las islas para usos domésticos de calor. La utilización de este combustible implica grandes costos de explotación y de transporte, además necesita contar con grandes espacios para su almacenamiento, con el agravante de su bajo poder calórico, la incomodidad de su manipulación y la imposibilidad de regulación de la intensidad del calor sin recurrir a primitivos medios similares a las antiguas cocinas a leña.

Las demostraciones efectuadas en la exposición con las estufas, cocinas, calefones y termotanques, equipados con los últimos adelantos técnicos para encendido y regulación de temperaturas, como así también la verificación de la seguridad que ofrece su uso por la incorporación en los mismos de dispositivos de seguridad y la eliminación de gases de combustión, causaron admiración en los pobladores, quienes instantáneamente se interesaron en su adquisición.

Gas del Estado cuenta en estos momentos con un equipo de operarios que está realizando quince instalaciones, se destacan la de un termotanque y dos calefones en la residencia del Representante Británico, calefactores en la vivienda del Obispo Católico, en la Iglesia Anglicana, en la Iglesia No Conformista y una cocina y un calefón en la

vivienda de las maestras argentinas que enseñan español a los niños malvinenses; así como también la de una cocina y un calefón en el Hotel Upland Goose y la correspondiente instalación de cañerías que abastecerá de gas al Laboratorio del Hospital.

La empresa estatal ha dispuesto también becar a un habitante de las islas, el que se trasladará a Buenos Aires para su capacitación y matriculación para, luego, realizar instalaciones de acuerdo con las normas reglamentarias que rigen las mismas.

Con respecto a la provisión de cilindros de gas licuado, ya se encuentra depositada en Puerto Stanley una cantidad que garantiza la provisión del producto hasta que se realicen los próximos embarques regulares.

Tanto el Ministerio de Relaciones Exteriores como Gas del Estado han aunado esfuerzos para asegurar el servicio que representará un significativo aporte a la población del archipiélago con quien nos unirá un vínculo más de hermandad como complemento del que ya establecieron oportunamente la Fuerza Aérea Argentina, Líneas Aéreas del Estado, el Ministerio de Educación, Yacimientos Petrolíferos Fiscales y Transportes Navales de la Armada Nacional.

Buenos Aires, 16 de septiembre de 1975

Colaboraron con recuerdos, ideas, escritos, fotografías y boletines, entre otros

Los ex funcionarios de Gas del Estado: *Ing. Alfredo Pizzorno; Téc. Luis Repetti; Ing. Luis Oscar Bustos; Sr. Héctor Vilarubi; Ing. Ricardo Bazzi; Sr. Jorge Olgiati*

De la Sociedad Científica Argentina: *Ing. Juan José Sallaber, Vicepresidente; Sr. Hugo Daniel Silvano, Bibliotecario*

El autor deja constancia de agradecimiento a todos, ya que sin su apoyo y sin la paciencia de la señorita Mariel Palomeque del IAPG este artículo no hubiera sido posible.

* La información corresponde a textos encontrados en los archivos del autor de la nota.

Foro de la Industria del Petróleo y del Gas

La mejor opción para sus consultas técnicas

- Upstream
- Midstream
- Downstream
- Comercialización
- General
- Comisión de Tecnología
- Búsqueda Laboral
- Energía

www.foroiapg.org.ar