

# Gasoducto Patagónico

## Un modelo de cooperación regional



La inauguración del Gasoducto Patagónico, la obra de infraestructura más importante efectuada en los últimos 20 años en Chubut, beneficiará a más de 80.000 habitantes asentados en la región cordillerana de esa provincia, Río Negro y Neuquén, y se convertirá en un verdadero motor para impulsar la economía regional.

La ceremonia de puesta en marcha y encendido de la llama simbólica se llevó a cabo el viernes 6 de octubre, en la pequeña localidad chubutense de Tecka, que se vistió de fiesta para recibir –por primera vez en su historia– a un Presidente de la Nación. El Dr. Néstor Kirchner, acompañado por el Gobernador de la provincia, Dr. Mario Das Neves, funcionarios y legisladores de distintas extracciones partidarias con actuación en diversos ámbitos del país y representantes de empresas vinculadas a este emprendimiento –que proyectó y construyó Emgasud S.A.– compartieron el júbilo de una comunidad largamente postergada en su calidad de vida.



Afianzada financieramente en un fideicomiso que cuenta con aportes del Gobierno Nacional, la Provincia del Chubut, Emgasud y un grupo de inversores privados, la tubería parte desde el Gasoducto General San Martín, en cercanías de Comodoro Rivadavia, pasa por el yacimiento El Zorro y se extiende hasta su conexión con el Gasoducto Cordillerano, en Esquel, recorriendo aproximadamente 550 kilómetros a lo largo de distintas conformaciones topográficas.

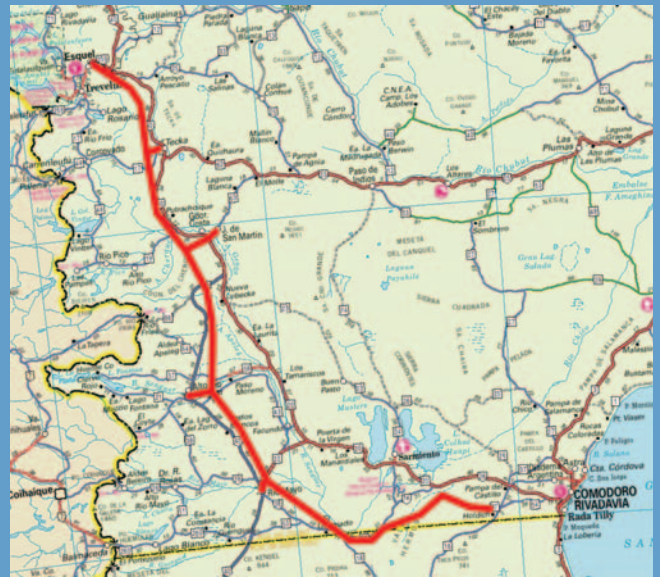
Este verdadero modelo de cooperación regional requirió una inversión superior a \$ 240.000.000, cuenta con una capacidad de transporte de 1.200.000 m<sup>3</sup>/d y ha sido diseñado para funcionar con una presión operativa de 75 bar. Proveerá de gas natural a las comunidades de Río de Mayo, José de San Martín, Gobernador Costa, Alto Río Senguer, Tecka y Esquel, y permitirá la optimización de recursos para el desarrollo sostenido de la actividad industrial y comercial en toda la región, y la puesta en marcha

### La continuación del Gasoducto Patagónico: gasoducto de alimentación a Río Pico y Corcovado

Un acta acuerdo firmada entre la provincia de Chubut y Emgasud, refrendada por las autoridades nacionales y el Ente Nacional Regulador del Gas (ENARGAS), puso de manifiesto la necesidad de extender los alcances de las obras del Gasoducto Patagónico mediante la construcción de los ramales de alimentación a las localidades de Río Pico y Corcovado, con sus correspondientes estaciones reductoras de presión y puentes de medición, para permitir el normal abastecimiento de gas natural a dichas localidades. Este instrumento también contempló la realización de las adecuaciones e instalaciones necesarias en las centrales térmicas de Río Mayo y Gobernador Costa, con el objeto de permitir su operación con gas natural proveniente del Gasoducto Patagónico. Este suministro quedó garantizado por Emgasud a través de la disponibilidad de capacidad de transporte de dicho ducto.

La obra prevé la construcción de ramales de alta presión –aproximadamente 108.000 metros de cañería de acero de 4 pulgadas–, puentes de medición en cabecera y estaciones reductoras de presión en las localidades de Río Pico, Corcovado, Tecka, Gobernador Costa, Río Mayo, Alto Río Senguer y José de San Martín.

Emgasud ya ha cumplimentado ante el ENARGAS y las autoridades de competencia de la provincia de Chubut la tramitación exigida a tal efecto y, en base a la sinergia que proporcionarán las bases de operación y mantenimiento del Gasoducto Patagónico y de las futuras plantas compresoras, ha ratificado su interés en realizar las adecuaciones e instalaciones necesarias en las nuevas centrales térmicas y en llevar a cabo las posteriores tareas de operación y mantenimiento.







de demorados emprendimientos turísticos y gastronómicos en bellos parajes de la comarca andina, como San Martín de los Andes, Villa La Angostura y Bariloche.

Desde el inicio de la construcción, a fines de febrero del año pasado, Emgasud brindó diversas oportunidades de trabajo a más de 500 personas afincadas en la zona, recibió la contribución de mano de obra especializada en grandes obras proveniente de distintos lugares del país, alentó la constitución de microemprendimientos locales para suministrar servicios directos e indirectos –como la confección de la indumentaria del personal–, preservó el medioambiente –especialmente a través de la firma de un convenio para reforestar con especies autóctonas las áreas más vulnerables por las que atraviesa el gasoducto– y patrocinó un proyecto para la conservación y exhibición de las piezas arqueológicas y antropológicas que pudieran hallarse durante la construcción y tendido de redes. ■

