



Inicio de la exploración *offshore* en la Cuenca Colorado Marina de la plataforma argentina

Con el arribo del buque sísmico Geco Triton, Repsol YPF inicia la prospección sísmica tridimensional de la cuenca.

Con el arribo del buque Geco Triton a la Argentina, Repsol YPF inició las tareas de exploración sísmica tridimensional en la Cuenca Colorado Marina, operando a 650 kilómetros de la ciudad de Buenos Aires y con el objetivo de buscar hidrocarburos en la plataforma y talud continental nacional.

La inversión en esta primera etapa, que durará 100 días, es de 27 millones de dólares. La cifra incluye, además de la contratación del barco, el procesamiento e interpretación de datos, que se realizará en Argentina.

Con la llegada de la embarcación y el inicio de la ejecución del relevamiento geofísico, se pone en marcha el primer convenio celebrado entre Repsol YPF y ENARSA (Energía Argentina S.A.), en el cual participan también otras empresas internacionales. La empresa nacional de energía es la titular de los permisos de exploración y explotación en las áreas marítimas nacionales.

Repsol YPF es el operador de los tres bloques exploratorios de alto riesgo de la Cuenca Colorado Marina y, de acuerdo a los resultados e interpretación que se obtengan de la sísmica tridimensional (3D), se iniciará en 2009 la perforación de pozos en la zona. La inversión inicial de las actividades, que rondará los 100 millones de dólares, será cubierta por las empresas privadas.

El relevamiento del área demandará 3 meses de operación a ciclo completo (24 horas ininterrumpidas) y comprende una superficie de 2000 kilómetros cuadrados (equivalente a 10 veces el área de la Ciudad de Buenos Aires), por lo que será necesario navegar más de 8000 kilómetros.

De ser exitosa la exploración, la consecuente perforación de pozos exploratorios podría representar inversiones superiores a los 30 millones de dólares por cada uno, lo que marca claramente la importancia del desafío que el operador emprende en este proceso.

La utilización de sísmica 3D es una muestra de la aplicación de la más moderna tecnología en la búsqueda de hidrocarburos en el país.

En caso de alcanzar un descubrimiento comercial que permita pasar a la fase de desarrollo y producción de hidrocarburos, las inversiones previstas pueden superar los 2000 millones de dólares, ya que se trata de exploración de frontera y de alto riesgo en aguas profundas.

Exploración sísmica en Cuenca San Jorge y Cuenca Malvinas

Actualmente, Repsol YPF está desplegando su actividad exploratoria en las Cuencas del Golfo San Jorge y Malvinas. En San Jorge se realizó una campaña con una extensión de 404 kilómetros cuadrados. La empresa ya finalizó la interpretación de datos e iniciará, a fines de diciembre, estudios preliminares medioambientales y de seguridad en la zona.

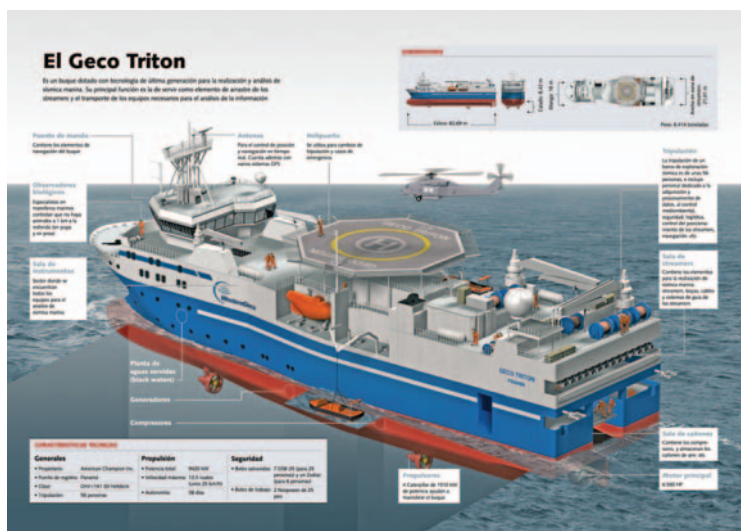
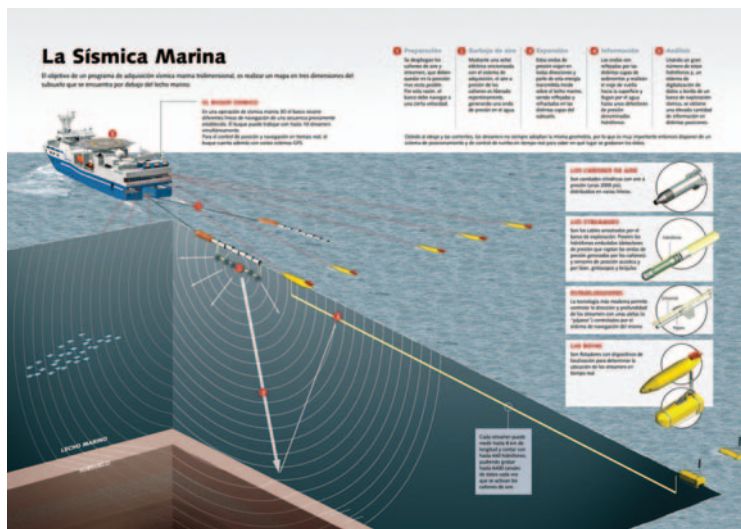
En Malvinas, Repsol YPF se encuentra hoy procesando e interpretando los datos de la sísmica realizada en 2005, con una extensión de más de 2000 kilómetros cuadrados. Además, está dando inicio a estudios oceanográficos y meteorológicos, así como específicos de fondo marino.

Características del barco Geco Triton

El buque Geco Triton cuenta con equipamiento de última tecnología tanto para la realización de los trabajos de sísmica de reflexión (por ondas acústicas) como para la navegación y las comunicaciones.

El barco, que mide 83 metros y tiene un desplazamiento de 6410 toneladas, posee 4800 sensores receptores y cuenta además con un centro de procesamiento de datos a bordo para control de calidad y cálculo. Toda la información relevada será procesada en Argentina.

La embarcación será asistida durante la campaña por dos embarcaciones locales de apoyo encargadas del suministro de combustibles, comida, repuestos y cambios en la tripulación.



Además, se utilizará el servicio de un helicóptero como apoyo logístico y para eventuales traslados en caso de emergencia sanitaria.

En el proyecto trabajan de manera directa 130 personas, de las cuales el 80% es personal argentino de Repsol YPF y de las más de 10 empresas contratistas que se desempeñan en tierra y costa afuera.

La aplicación de las normas ISO 18001 (seguridad) y 14001 (medioambiente) en las operaciones de geofísica están garantizadas por el operador que las ha certificado. Esto asegura la aplicación sistemática de los más estrictos procedimientos en materia de preservación del medioambiente y en el cuidado de las personas involucradas, estableciendo un manejo adecuado de residuos y combustibles.

Dentro de estos estándares, la compañía cuenta con dos biólogos marinos que cumplirán la función de observadores durante las 24 horas, con parámetros que contemplan los procedimientos ante actividades de navegación, pesca y observación de mamíferos marinos en la zona de operación. ■