

Los isocontenedores

Los isocontenedores se constituyen en un sistema novedoso de carga de productos que viene creciendo a una tasa del 10% anual desde 1990.

El transporte multimodal es particularmente indicado para el caso del movimiento de isocontenedores que son fácilmente transportables por vía terrestre (camiones), ferroviaria y acuática (fluvial o marítima). Más de 12.000 productos pueden ser transportados a través de este sistema: químicos y petroquímicos, derivados de petróleo y de gas, agroquímicos y alimenticios como aceites vegetales, vino y alcohol vínico, aceite de pescado, etc.

El movimiento de contenedores a nivel mundial viene creciendo fuertemente, año tras año, desplazando otras vías más tradicionales de carga y transporte.

A menudo, el contenedor se asocia a un sistema de carga de productos sólidos exclusivamente. Sin embargo, esto no es así y para los otros dos estados de la materia (líquido y gaseoso) existen también recipientes aptos para su movimiento y traslado, conocidos como isocontenedores.

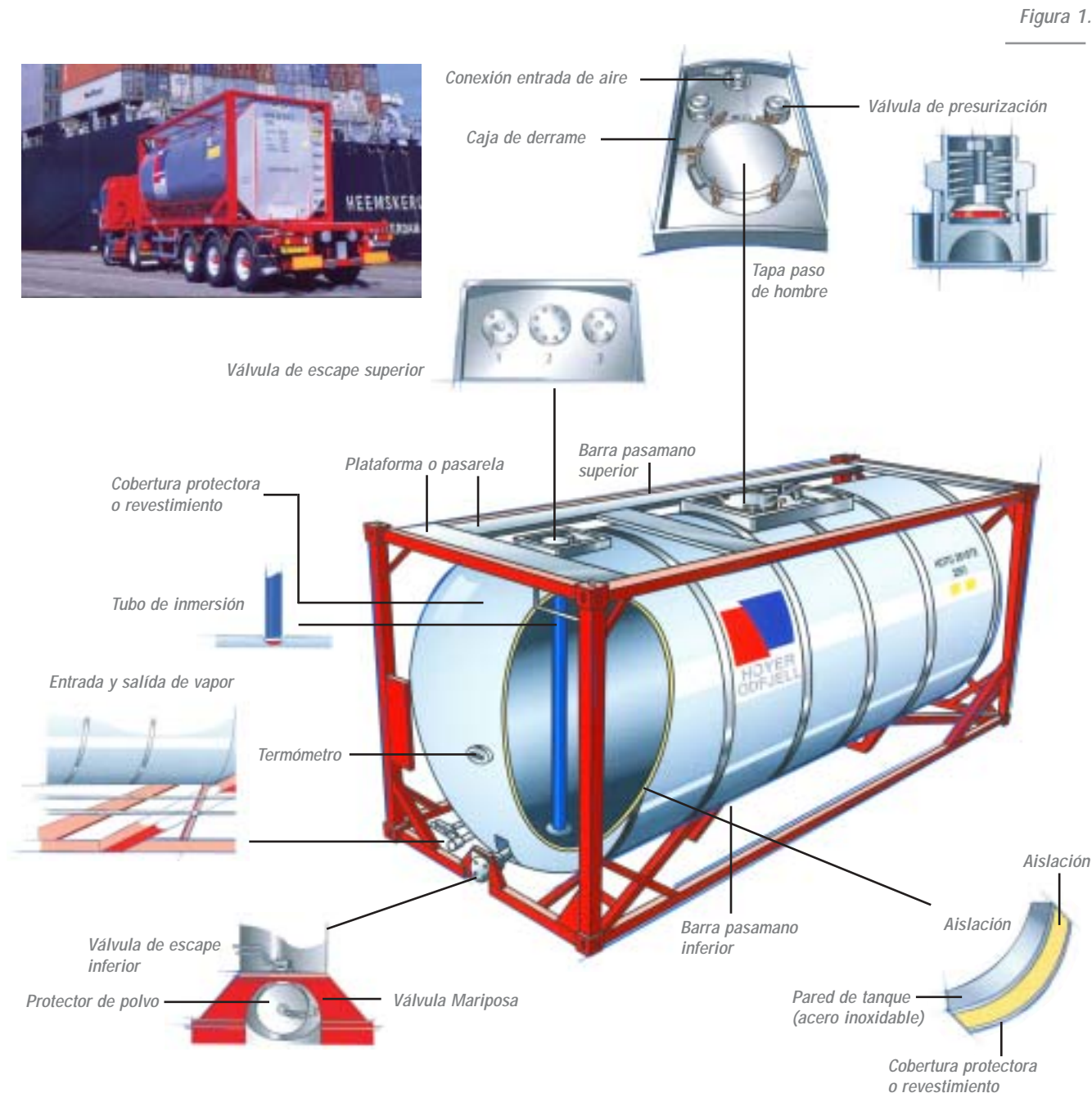
El transporte multimodal, es decir el porte de mercaderías por dos modos de transporte por lo menos, es particularmente indicado para el caso del movimiento de isocontenedores. El diseño de estos (figura 1) hace que sean fácilmente transportables por vía terrestre (camiones), ferroviaria y acuática (fluvial o marítima).

El uso de isocontenedores se origina en Europa en la década de los '60 y aún hoy en día el tráfico dentro de dicho continente es su mayor mercado. Pero también es significativo el movimiento entre Europa y los Estados Unidos y creciente particularmente hacia América Latina y Asia así como a los restantes continentes.

La multimodalidad brinda la posibilidad de un servicio de isocontenedores puerta a puerta (*door to door*). De esta manera se puede cargar, por ejemplo, el producto en un camión en la planta del proveedor, llevarlo a un puerto, cargarlo en un barco y en el puerto de destino utilizar otro camión (o tren) para, finalmente, descargar el contenedor en un tanque de almacenamiento o planta de un consumidor.

Otras características que distinguen a los isocontenedores es su aptitud para el transporte de muy diversos productos líquidos y gaseosos, resultado de su construcción en acero inoxidable y con sofisticados sistemas de seguridad, limpieza y cuidado del medio ambiente.

La variedad de productos transportados (más de 12.000)



incluye los químicos y petroquímicos (solventes parafínicos y aromáticos, alcoholes y aminas, polibutenos, anhídrido maleico, etc.), derivados de petróleo y de gas, agroquímicos y alimenticios (*food grade*). Para este último segmento, que incluye aceites vegetales, vino y alcohol vínico, aceite de pescado, etc. se utilizan isocontenedores especiales por cuestiones de calidad y sobre todo, de seguridad e higiene. El sector alimenticio es uno de los más dinámicos, de mayor crecimiento y de especial interés en países que, como la Argentina, muestran una creciente vocación hacia la exportación de este tipo de mercaderías con valor agregado.

En conclusión, los isocontenedores representan una alternativa de carga de productos líquidos y gaseosos cuyo espectacular crecimiento es el resultado de las múltiples ventajas ya señaladas a las que habría que agregar una excelente relación costo-beneficio.

Alfredo Friedlander es Doctor en Química egresado de la Facultad de Ciencias Exactas de la Universidad de Buenos Aires (1972); Doctor en Química de la Universidad de París VI (1975) y Licenciado en Dirección de Empresas de la Universidad del Salvador (1981).

Desarrolló sus actividades laborales en el Instituto Francés del Petróleo (IFP) en París, en investigación y desarrollo de catalizadores (1973 a 1975); en Petroquímica General Mosconi (1976 a 1993), en YPF y luego Repsol YPF (1993 a 2000) retirándose como Gerente Comercial Petroquímico. Además, es miembro de la Comisión Directiva y de la Comisión de Estudios y Estadísticas del Instituto Petroquímico Argentino (IPA). Actualmente es consultor de empresas y desarrolla actividades para Hoyer-Odfjell.

E-mail: fredyfriedlander@ciudad.com.ar



Por **Dr. Alfredo Friedlander**, Hoyer-Odfjell